



БАРА́НОВ

Авторы: Г. А. Вожжов

БАРА́НОВ Пётр Ионович [10(22).9.1892, С.-Петербург – 5.9.1933, Москва], сов. воен. деятель. На воен. службе с 1915. Большевик с 1912, в 1916 за антиправительств. агитацию среди солдат осуждён на 8 лет каторги. Освобождён после Февр. революции 1917, с дек. 1917 пред. ревкома Румынского фронта. В 1918 пред. ВРК 8-й армии (с янв.), команд. Донецкой армией (апр.), участвовал в боях с австро-герм. интервентами в Донбассе (апр. – май), военком штаба 4-й армии (сент.). В 1919–20 чл. РВС 8-й армии, Юж. группы армий *Восточного фронта*, Туркестанского фронта, 1-й и 14-й армий. В 1921–22 нач. политотдела вооруж. сил Украины и Крыма, чл. РВС Туркестанского фронта, одновременно и. о. команд. войсками Ферганской обл. В 1923–24 нач. и комиссар броневых сил РККА, пом. нач. Гл. управления Воздушного флота по политчасти, зам. нач., в 1924–31 нач. ВВС РККА, одновременно в 1925–31 чл. РВС СССР. С 1931 чл. Президиума ВСНХ СССР и нач. Всесоюзного авиац. объединения; с 1932 зам. наркома тяжёлой промышленности и нач. Гл. управления авиац. промышленности.

Считал, что авиация сыграет важную роль в будущей войне, и поэтому сов. воздушный флот должен быть самым мощным в мире. Вместе с Г. К. *Орджоникидзе* развернул активное строительство авиац. заводов (Горьковского, Казанского, Воронежского, Иркутского, Новосибирского, Комсомольского-на-Амуре), а также Пермского моторостроительного завода и др. предприятий, которые стали основой авиапромышленности СССР. По инициативе Б. создан ряд н.-и. институтов, в т. ч. *Авиационного моторостроения институт* (носит имя Б.) и *Авиационных материалов институт*, сеть учебных заведений, готовивших кадры для авиац. промышленности (Московский, Харьковский, Казанский, Рыбинский авиац. институты и др.). Б. погиб в авиац. катастрофе. Урна с прахом захоронена в Кремлёвской стене.

Награждён орденами Ленина, Красного Знамени (1921) и др.

Литература

Лит.: Глуховский С. Д. Когда вырастали крылья. М., 1965.