



ОРЕХОВО-ЗУЕВО

ОРЕХОВО-ЗУЕВО, город в России, в восточной части Московской области, центр Орехово-Зуевского городского округа. Население 118,3 тыс. чел. (2019). Расположен на северо-западе Мещёрской низменности, на р. Клязьма. Важный железнодорожный узел; в городской черте – крупная сортировочная станция (на Большом кольце Московской железной дороги).

История

Город О.-З. образован объединением сёл Зуево и Орехово, местечка Никольское. Первое поселение на месте Зуево возникло не позднее конца 12 в. на левом берегу р. Клязьма. Впервые упоминается как Волочёк в Московском летописном своде конца 15 в. при описании нападения рязанских князей в 1209 на территорию Владимирского великого княжества. Около него располагался волок на водоразделе рек Клязьма и Нерская. В 1636 упоминается как дер. Волочёк Зуев, в середине – 2-й половине 17 в. – Волочёк (Зуева); позднее Зуево. С 18 в. здесь активно развивалось шёлкоткачество; среди местных уроженцев – основатели крупнейших предпринимательских фамилий России – С. Г. Зимин и С. В. Морозов (из рода [Морозовых](#)). С нач. 19 в. Зуево принадлежало Г. В. Рюмину и его потомкам. В 1869–1921 волостной центр Богородского уезда [Московской губернии](#), с 1870-х гг. село. В 1916 близ Зуева, в дер. Дубровка, основан завод «Карболит».

Погост на Орехове (на правом берегу Клязьмы) впервые упоминается в писцовой книге 1636/37–1642/43 Владимирского уезда письма и меры князя В. П. Кропоткина (из рода [Кропоткиных](#)) и дьяка И. Лукина. С середины 19 в. Орехово развивалось как торговое село, входило в состав Кудыкинской волости Покровского уезда [Владимирской губернии](#). В 1898 открыто движение по железной дороге линии Ильинский Погост – Орехово.

В 1823 С. В. Морозов приобрёл землю в Покровском уезде Владимирской губернии (позднее местечко Никольское), построил там фабрики – товарно-отделочную (1830), сукнопрядильную (1844), ткацкую (1846), бумагопрядильную (1848). Морозовы превратили Никольское и Зуево в крупнейший в стране центр текстильного производства, выстроили там и в ближайших окрестностях ряд др. предприятий, которые принадлежали Торговому дому «Саввы Морозова сын и К^о» (с 1873 Товарищество Никольской мануфактуры «Саввы Морозова сын и К^о») и Товариществу мануфактур Викулы Морозова с сыновьями (учреждено в 1882). В 1861 открыто движение по прошедшей через Никольское железнодорожной линии Москва – Владимир. На фабриках Морозовых в Никольском прошла [Морозовская стачка 1885](#).

Город О.-З. образован в июне 1917 постановлением Временного правительства как заштатный город в составе Богородского уезда Московской губернии. 27.10(9.11).1917 установлена советская власть. В октябре – ноябре 1918 национализированы все фабрики. Уездный город Московской губернии (1921–29), районный (1929–2018) и окружной (1929–30) центр [Московской области](#). В 1922 открыто движение по железнодорожной линии Киржач – Орехово. В 1928 в состав города включена дер. Дубровка. В 1936 открыт один из крупнейших в мире торфобрикетный завод (действовал до 1970-х гг.). В 1940 построена железнодорожная линия «Карболит» – Поточино. В 1990–2010 имел статус исторического города России. Город областного подчинения (1930–31, с 1939) Московской области. С 2018 центр Орехово-Зуевского городского округа.

Архитектура



Орехово-Зуево. Зимний театр.
1904–11. Архитектор

Градостроительная основа современной центральной части города сложилась во 2-й половине 19 – начале 20 вв. На правом берегу Клязьмы, в бывшем местечке Никольское (ныне Крутовско-Кировский микрорайон), сохранились здания фабрик с реконструированными кирпичными производственными корпусами. Рядом – здание

А. А. Галецкий.

Фото А. С. Соколова.

бывшего Никольского начального училища с церковью Свт. Николая (1908; ныне школа № 1).

Жилой район (к югу от

железнодорожной линии Москва – Владимир) застраивался по социальной программе С. Т. [Морозова](#) по проекту арх. А. А. Галецкого; в его основу положены принципы города-сада с чередованием парков и жилых кварталов (в т. ч. «Англичанка» – микрорайон старых деревянных домов английских инженеров). На ул. Бугрова (бывшая Театральная), соединяющей жилой район с фабриками, расположены монументальные здания в стиле [модерн](#): больничный комплекс с 2-этажным лечебным корпусом, домами врачей и фельдшеров, хозяйственным корпусом (все 1903–04) и часовней (1905; ныне церковь Св. Ксении Петербургской), Зимний театр (1904–11, все – арх. Галецкий; ныне Культурно-досуговый центр), 4-этажная постройка рабочих казарм морозовских фабрик, соединённая переходом с тыльным хозяйственным блоком (1908). На восточной окраине сохранилось здание фабричной богадельни с церковью Апостола Тимофея (1894–1901; ныне факультеты естественных и математических наук Московского государственного областного гуманитарного института). С северо-востока к городу примыкает с. Воиново-Гора с Успенской церковью в стиле [классицизма](#) (1835–38). В начале 21 в. близ железнодорожного вокзала возведены Соборная мечеть (2000) и церковь Святых новомучеников орехово-зюевских (2009).

На левом берегу Клязьмы со 2-й половины 19 в. доминировали две текстильные фабрики купцов Зиминых, в ансамбле одной из которых (в бывшей мызе Подгорной) выделяется высокий асимметричный прядильный корпус с угловыми башнями (1907, предположительно арх. В. Д. Адамович); близ него – церковь Воздвижения Креста Господня (1885–92). Сохранились также 5-главый собор Рождества Богородицы в [русском стиле](#) (1872–95, арх. Н. И. Финисов; западная часть расширена одновременно со строительством колокольни в 1907–12, арх. Н. Д. Струков), церковь Рождества Богородицы старообрядческой общины Поморского брачного согласия (восточная часть – бывший молитвенный дом, 1884; западный притвор с приделами и колокольня в [неорусском стиле](#) – 1911–12, арх. И. Е. [Бондаренко](#)). С конца 1970-х гг. на берегу Клязьмы, на Октябрьской площади, отстроен новый городской центр с общественно-

административными зданиями (здание администрации, 1980).

Памятники: «Борцам революции» (1923; реконструирован в 1970), В. В. Маяковскому (1953, скульптор Н. П. Пустыгин), М. Горькому (1954, Пустыгин), С. М. Кирову (1955, Н. В. Томский), А. С. Пушкину (1957, Пустыгин), «Памяти павших в Великой Отечественной войне 1941–45» (1975), участникам Морозовской стачки 1885 (1985, скульптор О. С. Кирюхин, архитекторы В. А. Нестеров, И. Б. Кузнецов, Ю. С. Шаров).

Центры науки и культуры

Государственный гуманитарно-технологический университет (основан в 1940 как учительский институт, современное название с 2015), филиал Института экономики и предпринимательства. Историко-краеведческий музей (1929). Историко-краеведческое общество «Радуница» (1997). Городской выставочный зал.

Спорт

Футбольный клуб «Знамя Труда» считается старейшим среди действующих в стране: был основан в 1909 как Клуб спорта «Орехово» (чемпион Москвы в 1910–13). Под современным названием – с 1958 по 1991 и с 2003. Финалист Кубка СССР 1962. Играет в зоне «Запад» первенства ПФЛ (Профессиональная футбольная лига), на одноимённом стадионе, также считающемся старейшим из ныне существующих (открыт в 1914; вместимость до реконструкции 2019–20 – ок. 6 тыс. зрителей).

Хозяйство

Производство синтетических смол и пластмасс (предприятия группы компаний «Метафракс», в т. ч. завод «Карболит»), лакокрасочных материалов и порошковых покрытий (российско-голландское предприятие «Акзо Нобель Лакокраска»), продукции для нужд ОПК (научно-производственные предприятия «Пневмоприбор», «Респиратор» и КАМПО – оба выпускают кислородно-дыхательную аппаратуру), оборудования для стекольной промышленности, светопрозрачных конструкций и стеклопакетов, в т. ч. для транспорта (компания «Стекломаш»), декорированной стеклотары для продукции парфюмерно-косметической и пищевой отраслей (завод компании «Гласс Декор»), электроустановочных, светотехнических изделий и др.

Важное значение сохранило производство текстильной продукции: тканей, одеял, изделий из меха (предприятия группы компаний «ОРЕТЕКС»), а также матрасов и постельных принадлежностей («Швейные изделия») и др. Близ города – крупные промышленные предприятия: «Демиховский машиностроительный завод» (дер. Демихово; ведущее российское предприятие по разработке и серийному производству пассажирских электропоездов, входит в состав компании «Трансмашхолдинг»).

Литература

Лит.: Орехово-Зуевский календарь и записная книжка на 1903–1917 гг. Орехово, 1903–1917; Холмогоров В. И., Холмогоров Г. И. Материалы для истории церквей Владимирской губернии. М., 1911. Вып. 6. Отд. 3; Орехово-Зуевский уезд Московской губернии. Историко-экономический сборник. Орехово-Зуево, 1926; Ефетов М. С. Город на Клязьме. Районный центр Орехово-Зуево. М., 1941; Оглоблин А. А. Орехово-Зуево в 1917 г. и теперь. М., 1957; Город на Клязьме: Книга о славных рев., боевых и труд. традициях трудящихся Орехово-Зуева. М., 1977; Лизунов В. С. Церкви Орехово-Зуевского района. Орехово-Зуево, 1991; Лизунов В. С. Старообрядческая Палестина: из истории Орехово-Зуевского края. Орехово-Зуево, 1992; Лизунов В. С. «Морозовцы»: страницы истории отечественного футбола. Орехово-Зуево, 1992; Земля Орехово-Зуевская. М., 1995; Коновалов А. Д. Записки старого ореховца. Орехово-Зуево, 1997; Годовые кольца истории: история заводов и фабрик города Орехово-Зуево и Орехово-Зуевского района. Орехово-Зуево, 1999; Орехово-Зуевская энциклопедия: биографический словарь. 2-е изд. Орехово-Зуево, 2005; Бирюков Ю. Б. Образ города в генеральном плане Орехово-Зуево (1951) // Архитектура сталинской эпохи: Опыт исторического осмысления. М., 2010.