



ИНГОЛЬШТАДТ

Авторы: В. Н. Стрелецкий /2008/. Актуализация: редакция БРЭ /2020/

ИНГОЛЬШТАДТ (Ingolstadt), город на юге Германии, земля Бавария.

Население 138,7 тыс. чел. (2019; 40 тыс. чел. в 1950; 86 тыс. чел. в 1970; 92 тыс. чел. в 1985; 120 тыс. чел. в 2004). Расположен на р. Дунай. Крупный транспортный узел.

Через И. проходят железная дорога и автобан Мюнхен – Нюрнберг, автомагистрали на Регенсбург, Вюрцбург, Донаувёрт. Аэропорт (местные авиалинии).

История

Впервые упоминается в 806 как удельное имение *Каролингов*. В 841 *Людовик Немецкий* подарил И. своему канцлеру Гоцбальду, который затем передал его мон. Нидералтайх. С 1242 во владении *Виттельсбахов*, в 1250 получил гор. право. С 1392 принадлежал герцогам ингольштадтской, с 1447 – ландсхутской, с 1503 – мюнхенской линии Виттельсбахов. С 16 в. крупнейшая крепость в Баварии. В 1546 в ходе *Шмалькальденских войн* близ И. произошло крупное сражение. В период *Тридцатилетней войны 1618–48* во время осады И. швед. войсками в городе скончался (1632) главнокоманд. имперской армией фельдмаршал И. *Тилли*. Во время войны за *Испанское наследство* И. захвачен имп. войсками (1704–14), в годы войны за *Австрийское наследство* – австр. войсками (1743–45). В 1800–01 оккупирован наполеоновской армией. Во время 2-й мировой войны сильно пострадал от налётов американской и британской авиации.

Архитектура

Старый город (на левобережье Дуная), с частично сохранившейся стеной с башнями (последняя треть 14 в.), кольцом парков отделён от совр. районов. Среди archit. памятников: Морицкирхе (1234), Старый замок (1255), францисканский монастырь (1275), здание Высшей школы (1434), позднеготич. собор Либфрауэнмюнстер (1425–

1536), церковь Мария-де-Виктория в стиле рококо (1732–36, при участии бр. [Азам](#)), редута Тилли (1828–50, архитекторы М. фон Штрайтер и Л. фон [Кленце](#)). Гл. вузы – Католический университет (1980; осн. корпуса расположены в 20 км к северо-западу от И., в Айхштетте, в горах Франконский Альб) и Университет прикладных наук (1994). Городской театр (1966). Музеи: городской, Баварский воен. музей (открыт в 1972; в здании Нового замка, 15 в.), Нем. музей истории медицины (в здании 1723–36). В юж. пригороде Манхинг расположен Музей кельтской культуры (на месте oppiduma – укрепленного поселения доримского времени, 2–1 вв. до н. э.). Ежегодно проводится Среднебаварская выставка потребителей (MIBA).

Спорт

Хоккейный клуб «ЕРК Ингольштадт» (основан в 1964) в 2014 одержал победу в чемпионате Германии. Играет на «Сатурн-Арене» (открыта в 2003; 4816 мест), где также прошли чемпионаты мира по хоккею на роликах 2009 и 2012. Футбольный клуб «Ингольштадт» (2004) в сезонах 2015/16 и 2016/17 выступал в первой [Бундеслиге](#). Домашний стадион клуба – «Ауди Шпортпарк» (2010; 15,2 тыс. зрителей). В И. было сыграно несколько матчей олимпийского футбольного турнира 1972.

Хозяйство

Большая часть занятых в экономике города работает в сфере услуг (в осн. финансовые и деловые услуги, здравоохранение, оптовая и розничная торговля). Горный массив Франконских Альб близ И. – один из важнейших районов отдыха и туризма в Баварии; в городе и окрестностях развиты гостиничное хозяйство и рекреационная инфраструктура.

И. – крупный центр обрабатывающей промышленности, в первую очередь автомобилестроения и нефтепереработки. И. – «столица» автомобильной компании «Audi» (входит в структуру концерна «Volkswagen»); в городе расположены её штаб-квартира и головной автозавод (работает круглосуточно, производственная мощность до 1700 автомобилей в день, выпущено 491 тыс. шт. в 2018). Наряду со сборкой автомобилей выпускаются также автомобильные двигатели, узлы и агрегаты. Ингольштадтская фирма MTM (дочернее предприятие «Audi») – одна из ведущих

тюнинговых компаний Германии. Функционирует деловой, клиентский и торгово-выставочный центр «Audi Forum Ingolstadt» (1992; через него отпускается св. $\frac{1}{4}$ продаваемых в Германии автомобилей «Audi»); в составе комплекса – «Движущийся музей» (в экспозиции – непрерывно движущиеся экспонаты, связанные с историей «Audi», в т. ч. автомобильный конвейер). Ведущий центр нефтеперерабатывающей промышленности страны; вырос в 1960-е гг. в пункте схождения трансальпийских нефтепроводов из г. Лавера (близ Марсея, Франция), Генуи и Триеста (Италия). В И. и расположенных ниже по течению Дуная пригородах Фобург и Нойштадт действуют 3 НПЗ (общая мощность ок. 15,3 млн. т сырой нефти в год, 2017); б. ч. нефти поступает через средиземноморские порты с Ближнего Востока и из Сев. Африки; в кон. 20 в., с вводом в эксплуатацию нефтепровода И. – Литвинов (Чехия), начала поступать рос. нефть. Нефтеперерабатывающая промышленность контролируется гл. обр. иностр. капиталом («Gunvor», ESSO, «Varo Energy», «Роснефть», ENI); с нефтепереработкой комбинируются нефтехимич. производства. Завод по производству текстильного оборудования, предприятия электронной и электротехнич., деревообрабатывающей, лёгкой (гл. обр. швейной; фабрика «Väumler» – одно из ведущих в странах ЕС предприятий по пошиву мужских костюмов, выпускает также спортивную одежду, изделия из кожи), пищевой (включая производство пива) пром-сти. В юж. пригороде И. – Манхинге – Центр военно-воздушной техники и авиац. завод «Airbus Defence and Space» (конечная сборка, испытания, технич. обслуживание и ремонт воен. самолётов). В кон. 20 в. авиазавод был главным герм. предприятием по производству и обслуживанию истребителей «Tornado»; с 2002 осуществляются сборка, испытания и обслуживание истребителей «Eurofighter».

Район И. – крупнейший в Баварии по производству электроэнергии. В окрестностях города – 2 крупные и 2 мелкие ТЭС общей мощностью ок. 2,7 млн. кВт (работают преим. на газе; крупнейшая – близ Фобурга, мощность 1822 тыс. кВт).