



ЗИГЕН

Авторы: В. Н. Стрелецкий /2008/. Актуализация: редакция БРЭ /2020/

ЗИГЕН (Siegen), город на западе Германии, на юге земли Северный Рейн-Вестфалия. Нас. 102,8 тыс. чел. (2019; 38 тыс. чел. в 1950; 58 тыс. чел. в 1970; 108 тыс. чел. в 1985; 111 тыс. чел. в 1990). Расположен на правом притоке Рейна – р. Зиг, у сев. подножия Рейнских Сланцевых гор (массив Вестервальд). Значит. транспортный узел. Через город проходят ж.-д. линии на Зигбург – Кёльн, Гисен – Франкфурт-на-Майне, Хаген – Дортмунд, Марбург – Эрфурт – Лейпциг, неск. автомобильных магистралей.

История

З. впервые упоминается в документе, датированном 1079–89. В 1224–1421 находился под совместным управлением графа Нассау и архиеп. Кёльнского, в 1303 получил гор. право. С 1421 под властью графов Нассау, которые значительно ограничили гор. свободы. З. – центр пром. р-на Зигерланд, одного из старейших в Германии. С кон. 13 в. известен как центр добычи серебра, с нач. 14 в. – как центр горного дела и металлургии. В 14–15 вв. в З. и окрестностях насчитывалось ок. 300 рудников и шахт. В 1495 впервые упоминается шахта «Eisenzeeher Zug», ставшая в 16 в. самой глубокой в мире (1303 м; ныне некоторые штольни переоборудованы в музей). В 1607–1743 З. – резиденция католич. князей Нассау-Зиген, в 1743 перешёл под власть протестантского княжеского дома Нассау-Диц. В 1806 включён *[Наполеоном I](#)* Бонапартом в состав Великого герцогства Берг. По решению *[Венского конгресса 1814–15](#)* передан Пруссии (в 1815–17 в пров. Нижний Рейн, с 1817 в пров. Вестфалия). Со 2-й пол. 19 в. до сер. 20 в. в Зигерланде динамично развивалась железорудная пром-сть; в 1920 рудник «Storch und Schöneburg» в окрестностях З. стал самым крупным в Европе по общей протяжённости подземных выработок (92 км). С 1923 З. – город районного подчинения. 16.12.1944 центр З. был почти полностью уничтожен в результате бомбового удара амер. и брит. авиации. В 1970-е гг. рудники в Зигерланде

были закрыты из-за истощения месторождений и конкуренции более качественных импортных железных руд.

Архитектура

Большая часть гор. застройки относится к 19–20 вв. Центр города (историч. ядро частично восстановлено) и старопромышленные районы расположены в низинной котловине, которую пересекает р. Зиг; новые жилые кварталы формируются гл. обр. по склонам гор и холмов. Среди архит. памятников: церкви Св. Мартина (12 в., перестроена в 1511–17), Св. Николая (13, 17 вв.; корона на колокольне – 1658), Св. Марии (1702–25); Верхний (13 в., с 1905 музей Зигерланда, крупнейший в городе; в т. ч. работы П. П. [Рубенса](#), уроженца З.) и Нижний (1698–1721; т. н. Толстая башня с карильоном) замки.

Центры науки и культуры

Ун-т (1972). Колокольный музей (второй по значимости в Германии после Музея колоколов г. Апольда), Музей совр. искусства (2001). Театр Apollo Siegen (1957; драматические, музыкальные и танцевальные постановки; каждые два года театральный фестиваль Siegener). «КрёнхенЦентр» (включает образовательный центр, Городскую библиотеку, Городской архив, музей братьев Буш).

Спорт

В 1970 в З. проходила Всемирная шахматная олимпиада. Женская футбольная команда «ТСВ Зиген» (основана в 1971) 6 раз становилась чемпионом страны (1987, 1990–92, 1994 и 1996) и 5 раз завоёвывала Кубок (1986–89 и 1993). Два самых крупных стадиона города – «Ляймбахштадион» (открыт в 1957; вместимость – 18,5 тыс. зрителей; в 1989 прошли матчи чемпионата Европы по футболу среди женщин) и «Хофбахштадион» (1974; 10 тыс. мест).

Хозяйство

В структуре экономики города с последней четв. 20 в. доминирует сфера услуг. З. – банковско-финансовый центр регионального значения (крупные местные банки –

«VR-Bank Rhein-Sieg» и «Volksbank in Südwestfalen»). С 1980-х гг. Зигерланд (ок. 60% территории которого занимают леса) стал важнейшим в земле Северный Рейн-Вестфалия районом рекреации и отдыха, а З. – его гл. организационно-инфраструктурным и ведущим туристич. центром. Гл. отрасли пром-сти – машиностроение и металлообработка. З. – крупный центр произ-ва металлорежущих станков, средств подвижного состава железных дорог и пром. оборудования. В пригороде З. Бурбах расположены штаб-квартира и головной завод одной из ведущих герм. станкостроит. фирм «Waldrich Siegen Werkzeugmaschinen». Вагоностроительный завод канадской компании «Bombardier» – один из крупнейших в земле Северный Рейн-Вестфалия. Предприятия транспортного машиностроения выпускают также ходовые части подвижного ж.-д. состава, комплектующие автомобилей, осуществляют произ-во, ремонт и обслуживание колёсных дисков автотранспортных средств (завод компании «B&V Automobiltechnik» в З.-Бирленбахе). Имеются радиоэлектронные и электротехнические заводы (произ-во микросхем, а также радиотехнич. оборудования, электроламп и др.). Предприятия фирмы «Vetter Krantechnik» выпускают автопогрузчики и др. подъёмно-транспортное оборудование, компании «CONTEC Maschinenbau & Entwicklungstechnik» – дробеструйные, фрезеровальные, шлифовальные машины, пром. пылесосы, оборудование для устройства бетонных полов. Зигенская компания «Siegeria-Aubi» (основана в 1914) – одна из старейших (из ныне существующих) и самых известных герм. фирм в области металлообработки (произ-во скобяных изделий, поддонов для приборов и др.), крупный поставщик фурнитуры для окон и для предприятий мебельной пром-сти. Чёрная металлургия со 2-й пол. 20 в. специализируется на «верхних» стадиях металлургич. передела (произ-во качественных сталей, белой жести, тонколистового проката, ферросплавов). Традиционная для З. кожевенная пром-сть представлена преим. мелкими, в т. ч. полукустарными, предприятиями.