



ЛА-ЛУВЬЕР

Авторы: Т. А. Галкина /2010/. Актуализация: редакция БРЭ /2020/

ЛА-ЛУВЬЕР (La Louvière), город на юге центральной части Бельгии, в Валлонском регионе (Валлонии), провинция Эно. Население 80,9 тыс. чел. (2019). Расположен в пределах гор. агломерации (урбанизированной полосы) Монс – Ла-Лувьер – Шарлеруа. Транспортный узел.

История

Основан в 12 в., принадлежал аббатству Ольн. С кон. 14 в. центр угледобывающего района (добыча начата в 1390, значит. масштабов достигла к 18 в., прекращена в 1961). Статус города с 1869. В 1904–74 был связан с г. Шарлеруа одной из старейших в мире трамвайных пригородных линий.

Центры науки и культуры

Музей угольной промышленности региона, включает бывшие угольные копи, комплекс посёлка рабочих Буа-дю-Люк (1838–53, в т. ч. жилые дома, больница, школы, Нар. дом). Сохранились: руины аббатства Ольн (12 в.), церкви 13–16 вв., дворец Жильсон (1912), фонтан в парке Жильсон (арх. Поль Бюри). Музеи: бельг. скульптора и художника И. Янкелевича (1987; в здании быв. Дворца правосудия, 1901; в собрании – около 200 скульптур, 2000 рисунков Янкелевича), гравюры. Региональный культурный центр. Ежегодно проходит традиционный карнавал «Laetare».

Спорт

Футбольный клуб «Ла-Лувьер» (основан в 1913; прекратил существование в 2009; в 2017 был образован клуб «РААЛ Ла-Лувьер») – обладатель Кубка и Суперкубка Бельгии 2003. Домашний стадион – «Стад Мунисипаль дю Тиволи» (открыт в 1972; вмещает 12,5 тыс. зрителей). С 2008 работает аквапарк «Парк д'О» (до 500

посетителей одновременно).

Хозяйство

Ла-Лувьер – один из важнейших в регионе центров тяжёлой промышленности, гл. обр. чёрной металлургии, базирующейся на привозном сырье. Заводы компаний «NLMK Group» (мощность 900 тыс. т горячекатаного плоского проката в год) и «Précimétal» (точное литьё, в т. ч. для авиационной, медицинской и оборонной отраслей промышленности). Предприятия металлообработки, машиностроения, стекольно-керамической (в т. ч. керамич. изделия пром. назначения – компания «Ceramag SA»; фаянсовая посуда и пр.) промышленности; производство огнеупорных материалов. Традиционное изготовление национальных деревянных башмаков.

В пределах административных границ Ла-Лувьера на Центральном канале (связывает реки Маас и Шельда) сохранились 4 гидравлич. судоподъёмника (построены в 1900; включены в список [Всемирного наследия](#); ныне музей).