



# ДЕРБЕНТ

Авторы: А. К. Аликберов, М. С. Гаджиев, Н. К. Касумов (история); А. Ю. Скаков (археология); С. О. Хан-Магомедов (архитектура) /2007/. Актуализация: редакция БРЭ /2020/

---

ДЕРБЕНТ, самый южный город России, на юго-востоке Дагестана, центр Дербентского района, образует городской округ. Население 124,7 тыс. человек (2019). Расположен на отрогах Табасаранских гор Большого Кавказа (образуют на побережье Каспийского м. Дербентский проход, или Каспийские ворота, – в древности важнейший удобный путь, связывавший Северный Кавказ с Закавказьем и др. районами Азии), близ устья р. Самур. Железнодорожная станция. Через Дербент проходит федеральная автотрасса «Кавказ».

## История

Современное название города появилось в иранских источниках в 6 в. (в средневековых арабских источниках назывался Баб аль-Абваб, тюркских – Темир-Капы, русских – Дербень, или Железные ворота). Геополитическое местоположение предопределило особое значение Дербента в древности и в Средневековье. С этим связано и особое значение материалов, полученных в ходе его археологического изучения (с перерывами с 1926; культурный слой до 11 м).

Самое раннее поселение на территории Дербента (в северо-восточной части крепости Нарын-Кала) относится к 3-му тысячелетию до н. э. (круглые в плане турлучные постройки, среди находок – глиняные женские статуэтки и др.). Новое поселение на этом месте (площадь 4–5 га) возникло в начале 1-го тысячелетия до н. э.; на рубеже 8–7 вв. до н. э. обнесено каменными стенами (предположительно в связи с походами скифов через Дербентский проход). В албано-сарматский период (3 в. до н. э. – 4 в. н. э.; в 1–4 вв. н. э. город входил в состав [Кавказской Албании](#))

построены более совершенные укрепления крепости с башнями. Поселение 7 в. до н. э. – 4 в. н. э. было застроено каменными и турлучными постройками (найлены раннескифские и сарматские наконечники стрел, обнаружены следы разрушения и пожара кон. 1 в. до н. э. или начала 1 в. н. э.). О процветании города в 1–3 вв. н. э. свидетельствуют многокомнатные здания в крепости и постройки за её пределами, ближневосточные стеклянные изделия, привозная парфянская, закавказская и греч. керамика, женские фигурки из слоновой кости. В 252–253 персидский шах Шапур III из династии [Сасанидов](#) разрушил город. К югу от крепости изучен могильник (захоронения 10–8 вв. до н. э.; 2 в. до н. э. – 2 в. н. э. и раннемусульманского времени), среди находок – богатое мужское погребение с частью конского скелета, черепом собаки, 5 человеческими черепами и погребением женщины (1–2 вв.). У западной стены крепости обнаружен могильник 2–4 вв.

В 4–7 вв. Дербент – один из центров распространения [зороастризма](#) на Кавказе. Во 2-й четв. 5 в. из сырцового кирпича построена стена, шедшая к морю, находившемуся в 3,5 км от города. В середине – 2-й пол. 6 в. в правление [Хосрова I Ануширвана](#) Дербент стал резиденцией наместников персидских шахов, военно-политическим и культурным центром периферии Сасанидского государства. В этот период возведён новый комплекс построек. Крепость перестроена в камне, к западу от неё возведена Горная стена (Даг-бары) с системой фортов (длина ок. 45 км), к востоку – две параллельные стены, уходящие в море (длина каждой – св. 3,5 км, высота – до 12–15 м). С двух сторон они ограничивали территорию ок. 150 га – шахристан («пригород», пл. 26–27 га) и отделённый от него третьей стеной рабад («посад»), а также гавань, где стены уходили в море и служили молом. Сохранились южные ворота Баят-Капы, Орта-Капы, Дубары-Капы, северные ворота Кырхляр-Капы, Джарчи-Капы. В восточной части крепости изучены остатки дворца с колонным залом (6–10 вв.). Некоторые учёные предполагают, что при Сасанидах в Дербенте была построена христианская церковь (базилика). В крепости выявлены остатки ещё одной церкви (крестово-купольной) этого времени. Обнаружены пехлевийские строительные надписи.

В 630-х гг., воспользовавшись ослаблением государства Сасанидов в борьбе с Византией, Дербент захватили кочевники. Однако уже в 652 он был занят

арабами, в 733/734 перестроившими крепость. С 8 в. – резиденция наместников халифа. В 1-й пол. 8 в. в Дербенте началось изготовление поливной керамики. В 10–11 вв., после распада Халифата, Дербент – центр независимого Дербентского эмирата. В 1071 захвачен турками-сельджуками, в 12–13 вв. входил в состав государства Пехлеванидов. В 10–12 вв. крепость Дербент несколько раз перестраивалась и укреплялась башнями. В северо-западной части крепости изучены 2 дворцовых комплекса; в шахристане – керамические мастерские и стеклоплавильные печи 10 – сер. 13 вв.; у северной стены – мусульманский культовый комплекс «Ворота судного дня» (9–14 вв.), в т. ч. могильник 40 сельджукских шахидов (11–12 вв.).

В 11–12 вв. Дербент крупный культурный центр. Здесь были составлены мусульманские хроники Дербента: «Тарих Баб аль-Абваб ва Ширван» Маммуса аль-Лакзи, «Дербенд-наме» Юсуфа аль-Баби (сочинение переработано в нач. 18 в. Мухаммедом Аваби из Эндирея), суфийская энциклопедия Дарбанди.

В 1239 Дербент подвергся монгольскому завоеванию, однако не был разрушен. В 13–14 вв. на Дербент претендовали правители [Золотой Орды](#) и [Хулагуиды](#). В 1395 город взят войсками [Тимура](#). В кон. 14 – 15 вв. перестроены крепостные стены. Во 2-й трети 15 – нач. 16 вв. Дербент входил в государство [Ширван](#).

В нач. 16 в. город был предметом спора между Османской империей и Персией. В 1509 персидский шах Исмаил I взял Дербент и переселил в город часть персидского племени баят. В 16 – нач. 18 вв. в составе Персии (в 1578–1606 в составе Османской империи). В нач. 17 в. шах [Аббас I](#) восстановил укрепления города и порта Дербента, превратив его в оплот Персии на Кавказе. Во время [Персидского похода 1722–23](#) российские войска заняли Дербент, однако по [Гянджинскому трактату 1735](#) город опять был передан Персии. В 1747–59, 1796–97, 1800–03 Дербент – столица [Дербентского ханства](#). В ходе [Персидского похода 1796](#) был занят и тогда же оставлен российскими войсками, вновь занят в 1806 в ходе русско-персидской войны 1804–13. Включение Дербента в состав России закреплено [Гюлистанским миром 1813](#). В 1840–46 уездный город [Каспийской области](#), в 1846–60 центр [Дербентской губернии](#), в 1860–83 центр градоначальства в [Дагестанской области](#). С 1840-х гг.

переживал быстрый экономический подъём, связанный, в частности, с развитием мареноводства (выращивание марены – растения, из которого получается дешёвый краситель). В 1898–99 через Дербент прошла железная дорога Петровск-Порт – Баку. В Гражданскую войну 1917–22 Дербент многократно переходил к разным противоборствующим сторонам: в октябре 1917 в нём установлена советская власть, с 31.12.1917(13.1.1918) город находился под контролем Терско-Дагестанского правительства, в январе 1918 занят отрядами Н. [Гоцинского](#), в апреле – отрядами [Бакинской коммуны](#), в августе – отрядами Л. Ф. Бичерахова (см. [Бичераховы](#)), в октябре 1918 – турецкими войсками, которые передали власть в городе Горскому правительству, в мае 1919 частями Вооружённых сил Юга России, 25.3.1920 – частями РККА. В 1921–91 районный центр Дагестанской АССР, с 1991 – Республики [Дагестан](#). Исторический город России (с 1990). С 2002 город республиканского значения.

## Архитектура



Дербент. Ворота Орта-Капы.

Фото П. С. Павлинова

Верхняя, старая, часть Дербента, примыкающая к крепости, представляет собой запутанную сеть узких кривых улиц с 1–2-этажными домами, мечетями, водоразборными фонтанами, банями. Нижняя часть (Дубары) застраивалась по генплану 1824 и состоит из прямоугольных кварталов и прямых широких улиц (среди зданий – пассаж, ж.-д. вокзал, кон. 19 в.). Комплекс соборной Джума-мечети включает собственно мечеть [8 в.; 3-нефный зал с

аркадами, перекрыт сводами (восстановлены в 14 в.); квадратный зал со стрельчатым куполом], медресе (15–19 вв.) и арочные ворота (17–19 вв.). Др. мечети: Кырхляр (17 в., над центр. частью – стрельчатый купол), Минарет (18 в., частично перестроен в 19 в.) с единственным в Дербенте круглым минаретом (14 в.; полуразрушен), Чертебе с дерев. резным декором (18–19 вв.), Кильса, Балла. Ханский мавзолей (1787–88) – 8-угольное в плане здание со стрельчатым куполом, расположен близ кладбища

Кырхляр. Бани, почти на  $\frac{2}{3}$  заглублённые в землю, перекрыты сводами и куполами (17–18 вв.); подземные цистерны для воды (8–17 вв.); остатки караван-сарая (17–18 вв.). В крепости сохранились: руины ханского дворца (2-я пол. 18 в.), гауптвахта в стиле классицизма (1828). Юж. кладбище с характерными даг. надгробиями. Исторический центр Дербента с крепостью и районом Старого города включён в список [Всемирного наследия](#).



Дербент. Южное кладбище.

Фото П. С. Павлинова

Дербент реконструирован по генплану 1955.

Памятники: борцам за советскую власть в Дагестане (скульптор Г. Гейбатов, архитектор В. Скугарев), С. М. Кирову (1938, архитектор И. Олейников), героям Великой Отечественной войны (1985, С. Я. Ягудаев, С. Хизгилов).

В Дербенте и окрестностях уцелели арабские, средне- и новоперсидские надписи 4–19 вв. (их изучение ведётся с 1722).

## Центры науки и культуры

Филиалы вузов, в т. ч. Дагестанского государственного педагогического университета и Дагестанского государственного университета. Историко-архитектурный и художественный музей-заповедник «Древний Дербент» (1988) с филиалами: культуры и быта древнего Дербента, ковра и декоративно-прикладного искусства (Дербент – старинный центр ковроделия), картинная галерея, дом А. А. [Бестужева](#) (Марлинского). Музей боевой славы (1991). Театры: Азербайджанский драматический театр (1930), Лезгинский музыкально-драматический театр им. С. Стальского (1938), Табасаранский драматический театр (2001), Татский народный театр (1962).

## Хозяйство

Один из промышленных центров Дагестана. Предприятия машиностроения («Дербентский завод шлифовальных станков», «Электросигнал» – электронное оборудование, НИИ «Волна» – авиационная аппаратура, системы видеонаблюдения,

аппаратура связи и коммутации и др., «Радиоэлемент» – электронные приборы и компоненты), пищевой и пищевкусовой промышленности (в т. ч. коньячный комбинат, завод игристых вин, соковый завод), по производству строительных материалов и др.

## Литература

Лит.: Бартольд В. В. Дербент // Бартольд В. В. Соч. М., 1965. Т. 3; Хан-Магомедов С. О. Дербент. Горная стена. Аулы Табасарана. М., 1979; Кудрявцев А. А. Древний Дербент. М., 1982; Марковин В. И. Дорогами и тропами Дагестана. 2-е изд. М., 1988; Дербенту – 5000 лет. М., 1989; Кудрявцев А. А. Феодальный Дербент. М., 1993; Хан-Магомедов С. О. Дербентская крепость и Даг-Бары. М., 2002; Гаджиев М. С. Древний город Дагестана. М., 2002; Кудрявцев А. А. Пути развития северокавказского города. Ставрополь, 2003.