



АКТАУ

Авторы: Е. В. Баранчиков

АКТАУ, город на западе Казахстана, административный центр Мангистауской области.

Транспортно-географическое положение

Расположен на полуострове *Мангышлак*, на побережье Каспийского моря (высота центральной части города ниже уровня моря на 15 м). Автодорогами связан с городами Форт-Шевченко, Жанаозен (бывший Новый Узень), Бейнеу и др.

Железнодорожное сообщение с Бейнеу, Жетыбаем, Жанаозеном и др. населёнными пунктами Казахстана, а также с Туркменией (Берекет) и Ираном (Бендер-Торкемен).

Морской порт. Международный аэропорт (1983; статус международного с 1996).

Население

Составляет 183,4 тыс. чел. (2017; помимо казахов проживают также русские – 19,8%, азербайджанцы – 2,8%, украинцы – 1,1% и др.; 159,2 тыс. чел. в 1989; 110,6 тыс. чел. в 1979), с учётом расположенных близ города населённых пунктов (Атамекен, Баскудук, Мангистау, Даулет, Кызылтобе и Баянды) – 221,9 тыс. чел.

История

Основан в 1959 как посёлок Актау при строительстве Комбината № 1 (с 1967 Прикаспийский горно-металлургический комбинат, с 2003 Мангистауский атомный энергетический комбинат – Казатомпром) – одного из ведущих предприятий советской атомной промышленности. С июля 1959 рабочий посёлок Актауский. В 1963 образовано объединение «Мангышлакнефть» (ныне «Мангистаумунайгаз»). С того же года город Актау. Город краевого подчинения Западно-Казахстанского края (1963–64), областного подчинения Гурьевской области (1964–73, 1988–90) Казахской

ССР. В 1964–91 назывался Шевченко (в честь Т. Г. [Шевченко](#), находившегося в ссылке на полуострове Мангышлак). В 1966 введена в строй железнодорожная линия Макат – Мангышлак, в 1967 – Актау – Узень. Центр Мангышлакской (с 1990 Мангистауской) области Казахской ССР (с 1991 Республики Казахстан) (1973–88, с 1990). В сентябре 1991 городу возвращено название Актау.

Архитектура

План центральной части города с застройкой микрорайонами с 5-, 7-, 9- и 12-этажными домами и широким развитием озеленения разработан в Ленинградском проектном институте под руководством архитектора А. В. Короткова (архитекторы: Г. М. Вылегжанин, М. И. Левин, Т. Н. Сафонова, Н. И. Симонов, Е. Б. Фёдоров, С. С. Целярицкий, инженеры: Е. А. Дургарян, Г. П. Смородин и др.; Государственная премия СССР, 1977). В 1960–70-е гг. построены Дом Советов, гостиница «Актау» и др. Благовещенская церковь (1996–2000). Мечеть Бекет-Ата (2000–02). Памятники: Т. Г. Шевченко (1982, скульпторы М. К. Вронский и В. В. Сухенко, архитектор Фёдоров), партийному и советскому деятелю Ж. Мынбаеву (1892–1929; 2007, скульптор Д. Досмухамедов), легендарному казахскому музыканту, домбристу [Курмангазы Сагырбаеву](#) (2011, скульптор К. Байгазиев). Мемориал Вечный огонь (1985). Мемориальный маяк в честь 50-летия города (2013).

Наука и образование

За годы независимости Казахстана превратился в крупный образовательный центр. Среди государственных вузов – Каспийский университет технологий и инжиниринга им. Ш. Есенова (ведёт историю с 1976; современные название и статус с 2008) и Военно-морской институт (возник в 2001 как высшее военно-морское училище; современные название и статус с 2003). Ряд негосударственных вузов (в т. ч. Мангистауский гуманитарно-технический университет, 2011) и их филиалов. Мангистауская областная универсальная библиотека (1973).

Архивы

Государственный архив Мангистауской области.

Музеи

Мангистауский областной историко-краеведческий музей (1975).

Театры

Мангистауский областной театр кукол (1981; спектакли идут на казахском и русском языках), Мангистауский областной музыкально-драматический театр им. Нурмухана Жантурина (2003, включает русскую труппу; имя Нурмухана Жантурина присвоено в 2006).

Музыкальная жизнь

Мангистауская областная филармония (открыта в 1975, с 2008 им. Мурата Оскинбаева). В её составе: Малый симфонический оркестр (2006), Камерный ансамбль (1979), фольклорный ансамбль «Акжарма» (1992), Казахский оркестр им. Абыла Таракулы (1995) и др. Периодически проводится республиканский айтыс (соревнование [акынов](#)).

Культурные центры

Культурно-досуговый комплекс им. Абая (1974), в его составе: Центральная городская библиотека, галерея современного искусства «Ковчег», ряд народных коллективов, в т.ч. Народный театр «Гвоздь» (ведёт историю с 1963; статус народного с 1970; современное название с 2001).

Спорт

Футбольный клуб «Каспий» (1962; до 1964 «Строитель», в 1964–89 «Труд», в 1990–92 «Актау», в 1993–2000 «Мунайши», в 2001 «Мангистау», современное название с 2002), в 1992, 1993, 1995–96 и 2001 выступал в футбольной Премьер-лиге Казахстана, в 1996 занял 4-е место. Принимает соперников на стадионе «Жас Канат» («Мунайши»; 3275 мест).

Хозяйство

Важный индустриальный центр Казахстана. Ведущие отрасли промышленности: электроэнергетика, химическая (получила развитие благодаря нахождению Актау в нефте- и газодобывающем регионе), строительных материалов, чёрная металлургия, машиностроение и металлообработка.

Градообразующее предприятие – Мангистауский атомный энергетический комбинат – Казатомпром (под контролем государства, в структуре Фонда национального благосостояния «Самрук-Казына»); в его составе – установка по переработке натрия (2008), 3 газовые ТЭЦ суммарной мощностью 400 МВт, 2 горизонтально-трубочно-плёночных испарителя (введены в строй соответственно в 2008 и 2013; суммарная мощность 40 тыс. м³ опреснённой морской воды в сутки) и др.

Среди предприятий химической промышленности – заводы: азотно-туковый (1998; в структуре компании «КазАзот»; производство аммиака, азотной кислоты и сложных минеральных удобрений), «Актау Полимер» (2011) и «Каспио Пласт» (2014; оба – полиэтиленовые трубы), «Еко Газ Актау» (промышленные и медицинские газы: кислород, азот, ацетилен).

Промышленность строительных материалов представлена «Управлением производственных предприятий» (подготовка и переработка песчано-гравийной смеси, выпуск бетона и железобетонных конструкций и др.), заводами: дорожных битумов (мощность св. 500 тыс. т в год), стеклопластиковых и стекловолокнистых (оба – 2003) труб и «КаспийТасЖол» (2014; дорожно-строительные материалы); чёрная металлургия – заводами: «Caspian Stal» (2008; стальные заготовки, арматура и сортовой прокат; мощность 300 тыс. т продукции в год), «ArcelorMittal Tubular Products Актау» (2006; ведущий производитель стальных труб большого диаметра в стране, в т. ч. для магистральных нефте- и газопроводов; использует прокатные заготовки предприятия «АрселорМиттал Темиртау»), литейным (стальная арматура и заготовки).

Прикаспийский машиностроительный комплекс (ведёт историю с 1970), «Каскор-Машзавод» (1990), заводы «Sewon – Vertex Heavy Industry» (2004) и

машиностроительный (2014) производят буровое, нефтегазопромысловое и химическое оборудование, резервуары (в т.ч. для хранения нефтепродуктов и вредных веществ) и др., заводы: «Caspian Offshore and Marine Construction» (2004) – морские металлоконструкции, «TESCO» – офшорные контейнеры. Действуют также: обувная фабрика «Акбобек», молочный завод «Актау-Сут», птицефабрика.

Важное хозяйственное значение имеют производственно-складские базы (обеспечивают хранение и поставку): «Рекон-Актау» российской компании «Уралметаллинвест» (стальной прокат), американско-французской компании «Schlumberger» (оборудование для строительства и геофизического исследования буровых скважин), американской компании «Halliburton» (нефтегазовое оборудование; оба – к востоку от Актау в Кызылтобе) и др., а также несколько крупных автобаз.

Грузооборот Актауского международного морского торгового порта 17,7 млн. т в год; вывоз нефти, концентратов руд и металлов, зерна, ввоз оборудования и др. грузов. Порт связан паромной переправой с посёлком Алят (в административном подчинении Баку, Азербайджан). Актау – один из пунктов международного транспортного коридора «Шёлковый путь» (Китай – Казахстан – Азербайджан – Грузия – Украина), проложенного в обход территории России. С 2003 в районе морского порта действует специальная экономическая зона «Морпорт Актау» (на её территории – часть промышленных предприятий Актау, в т. ч. крупных).

Экологическую ситуацию в Актау значительно осложняют промышленные отходы, хранящиеся на территории бывшего сернокислотного завода в Мангистау (ок. 100 тыс. т) и во впадине Кошкар-Ата (Кошкарата; св. 100 тыс. т, в т. ч. радиоактивные).

Литература

Лит.: Белов В. И. Мангышлак – солнечная земля. М., 1981; Мирзоев М. А. Мангистау: голоса столетий. Алматы, 1994; Сырьевая база атомной промышленности. События, люди, достижения. М., 2015.