



ФАРМАН

ФАРМАН (Farman) Анри (26.5.1874, Париж – 18.7.1958, там же), франц. лётчик, авиаконструктор и промышленник. Сын англ. журналиста, Ф. до 1937 сохранял англ. гражданство. На модифициров. биплане Г. *Вуазена* в 1908 установил ряд рекордов, в т. ч. по замкнутому маршруту в 1 км за 1 мин 28 с и перелёт Буи – Реймс (27 км за 20 мин). В 1908 основал авиац. фирму, в 1909 – лётную школу, где обучались и рус. лётчики. Создал первый в мире самолёт с эффективными элеронами «Фарман III» (первый полёт в 1909), дважды на нём увеличивал рекорд дальности полёта (1909, до 180 и 232 км). В 1912 совм. с братом Морисом создал фирму «Фарман» («Avions H. et M. Farman»). В 1-ю мировую войну применялись самолёты-разведчики фирмы «Фарман», тяжёлый бомбардировщик F.50 с двумя поршневыми двигателями, послуживший основой для пассажирского самолёта «Голиаф» на 12 мест (с 1919 эксплуатировался на первых авиалиниях Европы и установил ряд рекордов высоты и дальности с грузами до 5 т). В 1920–30-е гг. фирма выпускала пассажирские (напр., F.121 – четырёхмоторный транспортный самолёт, 1923) и спортивные самолёты, бомбардировщики (напр., F.222 – двухмоторный бомбардировщик, 1935–38). В 1936 фирма «Фарман» национализирована и Ф. отошёл от дел. За время существования фирма братьев Ф. создала св. 200 опытных и серийных моделей самолётов. Награждён орденом Почётного легиона (1919).