



# ШАФФГÁУЗЕН-ШЁНБЕРГ-ЭК-ШÁУФУС

Авторы: Д. Н. Шилов

ШАФФГÁУЗЕН-ШЁНБЕРГ-ЭК-ШÁУФУС (до 1902 Шауфус) Николай Константинович [7(19).12.1846 – 29.11(12.12).1911, С.-Петербург], рос. гос. деятель, ген.-л. (1906). Дворянин. Окончил 3-е воен. Александровское уч-ще в Москве (1864), Николаевскую инж. академию (1869). Нач. участка пути Рязанско-Козловской ж. д. (1869–75), нач. службы ремонта пути и зданий (1875–78) и управляющий (1878–92) Курско-Киевской ж. д., директор (1892–93) и нач. (1893–94) Московско-Курской ж. д., нач. Московско-Нижегородской (1894), Муромской (1894–99) и Николаевской (1899–1905) железных дорог. Чл. Инженерного к-та (с 1900), Комиссии о соединении финл. и рос. железных дорог (1903), нач. Управления железных дорог Мин-ва путей сообщения (1905–06), чл. Совета по тарифным делам при Мин-ве финансов (с 1905). Мин. путей сообщения [25.4(8.5).1906–29.1(11.2).1909]; инициатор возобновления изысканий между Сретенском и Хабаровском для проведения Амурской ж. д. (1906), активный сторонник её строительства средствами казны (выполнено в 1907–16); подготовил законопроект о строительстве второго пути на [Транссибирской магистрали](#) (велось в 1906–15). Чл. Гос. совета по назначению (с 1908), входил в группу правых.

## Литература

Лит.: Шилов Д. Н. Государственные деятели Российской империи. Главы высших и центральных учреждений, 1802–1917: Библиографический справочник. 2-е изд. СПб., 2002.