



ЧЕННАИ

Авторы: И. Ю. Котин (история)

ЧЕННАИ, город в Индии, адм. центр штата Тамилнад. Нас. 4,6 млн. чел. (2011, перепись), в пределах гор. агломерации 9,8 млн. чел. (2016, оценка). Расположен в юж. части страны, на Коромандельском берегу Бенгальского зал. Крупный транспортный узел (высокоскоростные автомагистрали до Мумбаи и Калькутты, сеть пригородных ж.-д. линий и др.). Важный мор. порт. Междунар. аэропорт. Метрополитен (2015).

Основан в 1639 Английской Ост-Индской компанией (ОИК) близ тамильских деревень Ченнапатнам и Мадраспатнам (отсюда данное городу назв. Мадрас), португ. порта Сан-Томе и, согласно легенде, недалеко от места мученич. гибели св. [Фомы](#). В 1640 основан форт Сент-Джордж, вокруг него начал формироваться «Белый город», населённый европейцами, к югу от которого возник «Чёрный город», где проживало исконное инд. население. В 1746 захвачен французами, возвращён ОИК в 1749. С 1947 адм. центр провинции (с 1950 штата) Мадрас независимой Индии, с 1969 – штата [Тамилнад](#). В 1996 переименован в Ченнаи.

Среди сооружений в формах классицизма – форт Сент-Джордж (1640–54, перестроен) с ц. Св. Марии (1678–1680, перестроена) и др. постройками (преим. 2-й пол. 18 в.), Банкетный зал (1802, ныне зал Раджаджи), собор Сент-Джордж (1815) и ц. Сент-Эндрю (1821; оба здания – архитекторы Дж. Колдуэлл и Т. Ф. де Хавилленд), резиденция брит. губернатора в р-не Гинди (Гвинди; ныне Радж-Бхаван; 1820-е гг.). В индо-сарацинском стиле возведены дворец Чепок (Чепаук; 1870; на основе здания 18 в.), Сенатский корпус Мадрасского ун-та (1874–79, оба – арх. Р. Чизолм), здание суда (1892, архитекторы Дж. Брассингтон и Х. Эрвин), комплекс Правительственного музея (2-я пол. 19 в.) с Нац. худож. галереей (1906, арх. Х. Эрвин). Также в Ч.: индуистский храм Капалишварар (основан в 7 в., сооружения преим. 16 в.), Большая



Здание Национальной художественной галереи. 1906. Архитектор Х. Эруин.

мечеть (кон. 18 в.), здание Ин-та Пачайяппы в неогреческом стиле (1850; копия афинского храма Гефестейон), Центр. вокзал в неороманском стиле (2-я пол. 19 в.), базилика Сан-Томе в русле неоготики (основана в 16 в.; 1893), неоклассицистич. «Здание Рипона» (Ратуша; 1909–13), жел.-бетон. Юж. вокзал в формах неоклассицизма с элементами традиц. южноинд. зодчества (нач. 1920-х гг.), мемориал поэта Тируваллуvara «Валлувар Коттам» (1976).

Ч. – крупный центр образования, науки и культуры Индии. Среди ведущих н.-и. учреждений: ин-ты – кожаной пром-сти (1948), Центр. ин-т электроники (1953), туберкулёза (1956), математич. наук (1962),

Центр. ин-т произ-ва пластмасс (1968), математический (1989), эпидемиологии (1999). Многочисл. н.-и. центры (в т. ч. компаний: «Mahindra Aerospace» – авиац. пром-сть; франц. «Saint-Gobain» – произ-во стройматериалов, франц. «Valeo» – автокомплектующие). Среди вузов – ун-ты: Мадрасский (1857), технич. «Анна» (1978), морской (2008); Мадрасская муз. академия (1928), кампус Инд. технологич. ин-та (ведёт историю с 1959; в его составе – Нац. исследовательский центр горения и др.) и др. Крупнейшие публичные библиотеки – Центральная «Коннемара» (1890; один из 4 Нац. депозитариев) и гос. штата Тамилнад «Анна Сентинари» (2010). Гос. архив штата Тамилнад (1909). Музеи: Правительственный (Мадрасский; ведёт историю с 1851), железнодорожный (2002) и др. В Ч. проводятся многочисл. междунар. фестивали (в т. ч. ежегодный кинофестиваль, с 2003), выставки и ярмарки. Планетарий (1988). Ботанич. сады «Семмози Пунга» (2010) и «Мадхаварам» (2013). Зоопарк (ведёт историю с 1855).

Важный спортивный центр. Среди спортивных сооружений – стадионы: многофункциональный им. Дж. Неру (40 тыс. мест) и крикетный им. М. А.

Чидамбарама (1916; 38 тыс. мест). Ч. – место проведения мн. междунар. состязаний, в т. ч. чемпионатов мира по крикету (1987, 1996 и 2011), Южноазиатских игр (1995) и др. В 2013 здесь состоялся матч за звание чемпиона мира по шахматам между В. Анандом и М. Карлсеном.

Ч. – один из гл. экономич. центров страны (6-е место по объёму ВРП среди инд. городов, 2011), «ворота Южной Индии». Основа экономики – сфера услуг (св. 70% занятых, нач. 2010-х гг.). В агломерации Ч. развиваются высокотехнологичные отрасли, действуют спец. экономич. зоны и технопарки (один из крупнейших в стране ИТ-парков TIDEL и др.). Наряду с Бангалором и Хайдарабадом, Ч. – важный центр инд. ИТ-индустрии (среди компаний – инд. «Polaris Consulting & Services», одна из ведущих в стране). Среди др. секторов сферы услуг выделяются банковско-финансовый бизнес (один из гл. нац. центров наряду с Мумбаи), адм. (в т. ч. корпоративное управление), здравоохранение (св. 800 учреждений, включая Гос. гл. больницу – одну из старейших в стране), торговля, аутсорсинг бизнес-процессов. В Ч. базируются Мадрасская фондовая биржа (1920), штаб-квартиры и отделения нац. (в т. ч. гос. Indian Overseas Bank и Резервного банка Индии) и иностр. (офис Всемирного банка) банков. Важное место занимают транспортно-логистич. услуги. Междунар. аэропорт Ч. – 4-й по пассажирообороту в стране (14,3 млн. пассажиров в 2014/15). Мор. грузоперевозки осуществляются через порты Ч. (грузооборот 51,1 млн. т – 6-е место в стране, 2013/14; ок. 20% нац. мор. контейнерных перевозок) и Эннор (27,3 млн. т; единственный частный порт в стране). Развита киноиндустрия (кинокомпания «Sun Pictures» – одна из ведущих в Индии). Ч. – один из самых посещаемых туристами городов Индии (св. 17 млн. чел. в 2011, в т. ч. иностранцы ок. 7%), гл. центр мед. туризма (ок. 45% иностр. и 30–40% внутр. туристов). Среди др. популярных видов туризма – культурно-познавательный и пляжный.

Гл. отрасль пром-сти – многоотраслевое машиностроение (в т. ч. автомобилестроение и выпуск продукции воен. назначения). Агломерация Ч. и её окрестности – один из осн. нац. организац. и производств. центров автомобилестроения («индийский Детройт»), а также произ-ва автокомплектующих. Здесь размещаются штаб-квартиры нац. автомобилестроит. компании «Ashok Leyland», дочерних компаний в структуре япон. «Isuzu Motors», кор. «Hyundai Motor», герм. «Daimler», франц.-япон. «Renault-

Nissan». Среди предприятий – автомобильные заводы компаний «Force Motors», «Hyundai Motor», «Daimler», «Renault-Nissan». Выпуск автомобильных двигателей, трансмиссий и их компонентов (компания «Avtec»). Произ-во пассажирских вагонов («Integral Coach Factory»); ремонт ж.-д. подвижного состава. Также в Ч. – штаб-квартиры компаний «TVS Motor Company» (мотоциклы, мотороллеры и моторикши), «Tractors and Farm Equipment» (тракторы) и «Tebma Shipyards» (судостроение). Осн. продукция воен. назначения – авионика, радары и др. электронная техника (выпуск под контролем гос. компании «Bharat Electronics»), бронетанковая техника (танковый завод в Авади). Развита электронная пром-сть (один из осн. центров в Индии). Среди др. отраслей пром-сти – нефтеперерабатывающая (НПЗ мощностью 9,25 млн. т сырой нефти в год), химич. (завод компании «Supreme Petrochem» по выпуску полистирола и др.), лёгкая (один из крупных нац. центров со специализацией на обработке кож, выпуске кожаных изделий, готовой одежды, тканей технич. назначения), пищевкусовая. Неск. ТЭС (в т. ч. Северная, мощность 1830 МВт). Рыболовство.

К северу от Ч. – космодром Шрихарикота.

Литература

Лит.: Шапошникова Л. В. Годы и дни Мадраса. М., 1971; Madras, Chennai: A 400-year record of the first city of modern India / Ed. by S. Muthiah. Chennai, 2008.