



ЦИНДАО

Авторы: Е. Н. Самбурова

ЦИНДАО, город в Вост. Китае, на востоке пров. Шаньдун, имеет статус города субпровинциального значения. Нас. 9097 тыс. чел. (2015), в т. ч. 53,9% – городское. Состоит из 4 гор. районов (центр. часть города), 2 районов субурбанизир. зоны и 4 городов-спутников уездного уровня. Расположен в юж. части Шаньдунского п-ова, на побережье Жёлтого моря. Узел автомобильных и ж.-д. магистралей (с 2008 связан высокоскоростной ж.-д. магистралью с г. Цзинань). Мор. порт (один из крупнейших в мире). Междунар. аэропорт Лютин (18,2 млн. пассажиров, 2015). Центр. часть города через бухту Цзяочжоувань соединена с р-ном Хуандао мостом (2007–11; общая длина 41,6 км) и подводным тоннелем (2006–11; ок. 5,6 км). Метрополитен (2015).

Точное время основания неизвестно. До кон. 19 в. оставался небольшим рыбацким поселением. В 1897 Ц. в составе территории бухты Цзяочжоувань по концессии передан Германии; превращён в воен.-мор. крепость. В 1914 оккупирован Японией, в 1922 возвращён Китаю. В 1938–45 вновь подвергся япон. оккупации. С окт. 1945 использовался США как воен.-мор. база. С 1949 в составе КНР.

Среди достопримечательностей: ж.-д. вокзал в формах нем. Ренессанса (нач. 20 в.; реконструкция 2008), здание канцелярии нем. губернатора (1906, арх. Ф. Мальке) и лютеранская церковь (1910, арх. К. Роткегель) в русле нац. романтизма, католич. собор Св. Михаила в *неороманском стиле* (1934), прибрежный р-н Бадагуань (виллы в *исторических стилях*, в т. ч. «замок» Хуаши-лоу, 1930, арх. Лю Яочэнь). В нач. 21 в. построены Большой театр Ц. (2010) и башни А и В Междунар. торгового центра (2013; выс. 246 м – самые высокие здания Ц.; все – архит. бюро «gmp»), новый ж.-д. вокзал (архит. бюро AREP) и гл. павильон Всемирной с.-х. выставки (архит. бюро «UNStudio»; оба 2014). В черте Ц. – священная гора *даосизма* Лаошань.

Крупный образовательный и культурный центр Китая. Ин-ты: океанологии (с

крупнейшим в стране Мор. биологич. музеем, 1950), биоэнергии и технологии биопроцессов (2006; оба – при АН КНР). Среди ведущих вузов – Ун-т Ц. (1909; совр. статус с 1993), Океанологич. ун-т Китая (1924), Ун-т науки и технологии Ц. (1950), Шаньдунский ун-т науки и технологии и С.-х. ун-т Ц. (оба 1951), Технологич. ун-т Ц. (1953; совр. назв. и статус с 2004), Кит. ун-т нефти (Вост. Китай) (1953), Ун-т Биньхай (негосударств.; 1992; в р-не Хуандао). Гор. публичная б-ка. Музеи: гор. (1965), воен.-мор. (1989), пива (2003). Худож. галерея. В здании Большого театра Ц. – оперная сцена, концертный зал, гор. театр нар. иск-ва (1960; включает труппу оперы Лу, оркестры нар. и лёгкой музыки) и др. Гор. театр оперы и танца (1960). Драматич. центр Яньюань. Ежегодный Междунар. цирковой фестиваль (с 2010). Обсерватория. Ботанич. сад (1976), зоопарк (1977), лесной зоопарк – сафари. Аквариум (1932, один из первых в Китае; с мор. музеем, 1955), аквариум «Полярный мир океана» (2006). Гор. парки: им. Сунь Ятсена (им. Чжуншаня; 1901), им. Лу Синя (1929).

Среди осн. спортивных сооружений – Олимпийский центр парусного спорта (место проведения соревнований по парусному спорту на XXIX летних Олимпийских играх в Пекине, 2008), футбольный стадион «Циндао Тяньтай» (1933; св. 20,5 тыс. мест; домашний для клуба «Циндао Чжуннэн», 1990), стадионы спортивного центра Ц.: «Циндао Госинь» (1997; 45 тыс. мест) и крытый «Госинь» (2009; 12,5 тыс. мест); «Хунчэн» (1999; 14 тыс. мест).

Крупный экономич. центр Китая. ВРП ок. 145 млрд. долл. (2015), из них доля сферы услуг 52,8%, пром-сти и строительства – 43,3%, с. х-ва и рыболовства – 3,9%. По общему грузообороту (465 млн. т, 2014) мор. порт Ц. занимает 4-е место в мире, по обороту контейнеров ДФЭ (16,6 млн. шт.) – 7-е место. В городе базируется командование Сев. флота ВМФ КНР в Жёлтом море. В 2015 Ц. посетили ок. 1,35 млн. иностр. туристов; гл. виды туризма: культурно-познавательный, пляжный и деловой. Междунар. выставочный центр. Ежегодный Междунар. фестиваль пива (с 1991).

Осн. отрасли пром-сти: машиностроение, химич. и нефтехимическая, лёгкая и пищевкусовая. Машиностроение представлено предприятиями компаний (у б. ч. компаний штаб-квартира – в Ц.): «Haier», «Hisense» (обе – выпуск бытовых электроприборов), «CSR Sifang Co.» (локомотивы и электропоезда, в т. ч.

высокоскоростные), «FAW Jiefang Automotive Company» (грузовые автомобили), «Qingdao SOAR Automotive Group» (спец. автомобили, в т. ч. воен., полицейские, лимузины и др.), «Qingdao GREN Machinery Co.» (автокомпоненты), «Qingdao Haili Helicopter Co.» (вертолёты), «Qingdao Hyundai Shipbuilding Co.» (дочерняя компания «Hyundai Corporation»; мор. суда, включая их ремонт), «Shandong Electric Power Construction Corporation III» (энергетич. оборудование), «Sinoenergy Corporation» (газовые компрессоры).

В химич. и нефтехимич. пром-сти действуют заводы компаний «Sinopec Qingdao Refining and Chemical Co.» (подразделение «Sinopec»; переработка 10 млн. т сырой нефти в год, выпуск 7 млн. т нефтепродуктов и св. 2 млн. т сжиженного нефтяного газа, полипропилена и сополимеров стирола), «Qingdao Lidong Chemical Co.» (подразделение сингапурской компании «GS Aromatics»; ароматич. углеводороды), кор. «Nexen Tire Corporation» (шины), а также неск. предприятий по произ-ву пластмасс. Выпуск тканей, одежды и обуви. Ц. – ведущий в стране производитель пива (завод компании «Tsingtao Brewery Co.»). Также произ-во стального и алюминиевого проката.

В Ц. функционируют Спец. зона технико-экономич. развития (1984), зона свободной торговли, высокотехнологичная зона пром. развития (обе 1992), Новая экономич. зона гос. уровня «Зап. Берег», «Голубая силиконовая долина» (обе 2014).