



ТУРБИННЫЕ МАСЛА

Авторы: В. Г. Спиркин

ТУРБИННЫЕ МАСЛА, нефтяные или синтетич. масла, применяемые для смазывания и охлаждения узлов трения турбин, турбоагрегатов, турбонасосов, турбокомпрессорных машин и связанных с ними редукторов, а также в циркуляц. и гидравлич. системах разл. механизмов. Т. м. должны обладать высокими антиокислительными, антикоррозионными, смазывающими и деэмульгирующими свойствами, иметь малую вспениваемость. Кинематич. вязкость Т. м. составляет 20–75 мм²/с (при 50 °С).

Т. м. производят из нефтяных масляных дистиллятов, подвергнутых глубокой очистке, с добавлением в базовую основу присадок (антиокислительных, деактиваторов металлов, противокоррозионных, противоизносных и др.). В качестве базовых синтетич. Т. м. (в т. ч. в их смесях с минеральными) чаще всего используют масла на основе полиальфаолефинов или полиэфиров. На тепловых и атомных электростанциях применяют огнестойкие масла на основе смеси триксиленилфосфатов (напр., марки ОМТИ).

Литература

Лит.: Химмотология. М., 2014. Ч. 2.