

ТУР

Авторы: И. С. Филиппов (история)

ТУР (Tours), город во Франции, в регионе Центр-Долина Луары, адм. центр деп-та Эндр и Луара; центр историч. обл. Турень. Нас. 135 тыс. чел. (2012); в пределах агломерации Долина Луары – Мен ок. 300 тыс. чел. Расположен в центр. части страны, на р. Луара и её левом притоке Шер. Крупный узел автомобильных и железных дорог. Аэропорт Тур-Долина Луары.

Возник в доримскую эпоху, центр галльского племени туронов (лат. Turones). После рим. завоевания в сер. 1 в. до н. э. известен как Цезародунум-Туронум (лат. Caesarodunum Turonum) или Цивитас-Туронум (лат. Civitas Turonum). В период ранней империи входил в состав Лугдунской Галлии, в позднюю империю – в Аквитанию Вторую. В 732 между Т. и Пуатье [Карлом Мартеллом](#) были разбиты войска арабов (битва при Пуатье, или Турская битва). В 853 и 903 Т. разграблен норманнами. С 9 в. центр графства Турень; с 1044 под властью графов [Анжу](#), с 1154 – королей Англии из династии [Плантагенетов](#). С 1205 в составе франц. королевского домена. Примерно с 1230 в Т. стал чеканиться серебряный турский ливр, ставший вскоре гл. валютой Франции (до 17.3.1803, когда его место занял франк). С 1461 и до кон. 16 – нач. 17 вв. осн. резиденция франц. королей. Превратился в крупный центр шёлкоткачества, пришедшего в упадок с изгнанием в 1685 [гугенотов](#) из Франции. С 4.3.1790 адм. центр деп-та Эндр и Луара. Во время [франко-прусской войны 1870–71](#) и [Парижской коммуны 1789–94](#) (с 11.9 по 10.12.1790) в Т. находилось правительство Франции. В 1846 соединён железной дорогой с Парижем, в 1851 – с Нантом, в 1853 – с Бордо. 29.12.1920 в Т. основана [Французская коммунистическая партия](#). Сильно пострадал в период 2-й мировой войны от бомбардировок союзников.



Фото Н. И. Фроловой

Тур. Собор Сен-Гатьен. 1170–1547.

Сохранились руины галло-римского амфитеатра (кон. 1 в.), храма, терм, акведука и гор. укреплений. В квартале Ла-Сите, на левом берегу Луары, – остатки замка (11 в., перестроен в 13 и 15 вв.), готич. собор Сен-Гатьен (Св. Гатиана; 1170–1547; фасад – 1426; башни – 1507 и 1534–47; клуатр 15 в.; витражи хора – 2-я пол. 13 в.), епископский дворец (11–18 вв.; с 1910 Музей изящных искусств). Среди церквей: Сен-Жюльен (1243–59, перестроена в 16 в.; башня 12 в.), Сен-Сатурнен (12–15 вв.), Сен-Мартен (10–16 вв., разрушена в 1802, сохранились Часовая башня 12 в. и башня Карла Великого 11–14 вв.; новая базилика в т. н. романо-византийском стиле – 1887–1924, арх. В. Лалу), Нотр-Дам-ла-Риш (15–16 вв.), Сен-Франсуа (1675–77, арх. Ж. [Ардюэн-Мансар](#)). Сохранились также многочисл. жилые дома 15–18 вв., в т. ч. отель Гуэн (15 в., перестроен в стиле Ренессанса в 1520; ныне Музей археологии), королевский замок Плесси-ле-Тур (между 1463 и 1472), аббатство Мармутье на правом берегу Луары (15–16 вв.), каменный мост через Луару (1765–78), дворец юстиции в стиле [классицизма](#) (1840–43).

Академия наук, искусств и изящной словесности Т. (1761). Археологич. об-во Т. (1840). Ун-т им. Франсуа Рабле (гос.; 1969; в его структуре – ряд ин-тов, высших школ, образовательных центров и др.). Неск. библиотек (старейшая открыта в 1793 в аббатстве Сен-Мартен-е-Мармутье). Музеи: естеств. истории (1780; официально открыт в 1828; разрушен во время бомбёжки 1940; возрождён в 1990), Товарищеский (1968; в здании общежития монахов аббатства Сен-Жюльен) и др. Центр совр. иск-ва (1984). Театры: Большой («Опера де Тур», 1889), «Плесси» (1979, с 1986 проф.; мультижанровый), «Новая Олимпия» (Региональный центр драматич. иск-ва, 2005). Нац. хореографич. центр (1989). Синематека (1973). Региональный симфонич. оркестр. Ежегодные междунар. фестивали: азиатского кино (с 2000), совр. танца «Tours d'Horizons» (с 2012).

Спортивные клубы: футбольный, баскетбольный, волейбольный, регбийный, по амер. футболу и др. Крупнейший стадион – «Валле-дю-Шер» (1978, реконструкция 2006–07 и 2011; св. 16,2 тыс. мест).

Основа гор. экономики – сфера услуг; её ведущие сектора: адм., финансовые, транспортно-логистич. услуги и связь, торговля, образование, здравоохранение, туризм и обслуживание воен. объектов (база BBC Франции). Положение Т. в центре страны обусловило концентрацию в нём нескольких крупных складских и логистич. зон. Гл. виды туризма: культурно-познават., религиозный, спортивный (велосипедные туры и др.) и событийный (фестивали, карнавал и др.).

Важный индустриальный центр. Б. ч. предприятий размещается в пром. зонах пригородов. Ведущие отрасли пром-сти: химич. и машиностроение. Т. входит в состав т. н. Косметич. долины Франции (1994). Среди крупнейших предприятий химич. пром-сти – заводы компаний «Michelin» (шины), «Hutchinson» (в структуре «Total»; шины и резинотехнич. изделия), «Sanofi» (фармацевтич. препараты) и амер. «Tupperware» (изделия из пластмасс), машиностроения – швед. SKF (подшипники), франц. «Aerazur Holding» (авиакомплектующие – системы аварийной эвакуации и др.), «Faiveley Transport» (системы сигнализации для ж.-д. транспорта) и «Gedimat» (электротехнич. изделия), франц.-итал. «STMicroelectronics» (полупроводниковые элементы). Обслуживание ж.-д. подвижного состава, в т. ч. электропоездов TGV. Произ-во подносов и металлич. формочек (завод компании «Gobel»), мебели, швейных изделий и др.

Литература

Лит.: Giraudet E. Histoire de la ville de Tours. Tours, 1873. Vol. 1–2; Pietri L. La Ville de Tours du ive au vie siècle: Naissance d'une cité chrétienne. Rome, 1983; Lelong Ch. La basilique Saint-Martin de Tours. Chambray, 1986; Labidurie B. Tours à l'époque de la municipalité provisoire, 1944–1947. P., 1994; Chauvin J. La Touraine meurtrie et libérée. 2 éd. P., 1996; Galinié H. Tours antique et médiéval. Tours, 2007.