



## ТУАПСЕ

---

ТУАПСЕ, город в России, в Краснодарском крае, центр Туапсинского р-на. Нас. 63,4 тыс. чел. (2015). Расположен на берегу Туапсинской бухты Чёрного м., в месте впадения в неё рек Туапсе и Паук. Мор. порт. Ж.-д. станция. Узел автодорог.

Основан в 1838, в ходе [Кавказской войны 1817–64](#), на правом берегу р. Туапсе как укрепление Вельяминовское (с 1839 форт Вельяминовский). 28–29.2(11–12.3).1840 форт уничтожен горцами, в мае того же года восстановлен. В февр. 1854, в ходе Крымской войны 1853–56, уничтожен и оставлен рос. войсками. 23.2(7.3).1857 высажен тур. десант, на базе быв. форта организована воен. база, уничтоженная рос. десантом под команд. Ф. С. Левашёва 1(13).9.1857. Восстановлен рос. войсками как воен. пост Вельяминовский в февр./марте 1864. В 1864–70 здесь располагались силы Шапсугского пешего берегового батальона, вокруг поста сформировалась станица Вельяминовская, на левом берегу р. Туапсе возникла дер. Вельяминовка (с 1925 в составе Т.). С 1870 населённые пункты Шапсугского батальона переданы в гражд. ведомство, в 1871 станица Вельяминовская преобразована в посад Вельяминовский. Центр Вельяминовского попечительства (с 1874 отдела попечительства) Черноморского окр. (1870–96). В 1893–94 официально закреплено совр. назв. Окружной центр [Черноморской губернии](#) (1896–1920). В 1896–98 построена 1-я очередь морского порта. В 1915 открыто движение по ж.-д. линии Армавир – Туапсе. С 1916 именовался городом (официально статус закреплён ВЦИК в 1926).

Сов. власть установлена 3(16).11.1917. 10–13.3.1918 в Т. провозглашено создание Черноморской сов. республики. В Гражд. войну 1917–22, в сент. 1918, в районе Т. шли тяжёлые бои; город занимался груз. войсками (июль – сент. 1918), РККА (1–8.9.1918, февр. – март 1920), белыми войсками (сент. 1918 – февр. 1920, март – апр. 1920), 8.4.1920 перешёл под контроль РККА. Волостной (1920) и районный (1923–24) центр, центр отдела (1920–22) Черноморского окр. Кубано-Черноморской обл. Районный

центр Черноморского окр. Юго-Вост. обл. (1924) и Сев.-Кавк. края (1924–30); Сев.-Кавк. края (1930–34), Азово-Черноморского края (1934–35), с 1940 Краснодарского края. В 1924–30 одновременно центр Шапсугского р-на. В 1928 открыт нефтепровод Грозный – Туапсе, в 1929 – постоянное движение по ж.-д. линии Туапсе – Адлер. В Вел. Отеч. войну, в 1941–44, в Т. действовала военно-мор. база РККФ, во время [Битвы за Кавказ 1942–43](#) город был сильно разрушен герм. авиацией. В 1978 открыто движение по ж.-д. линии Туапсе – Краснодар. Город воинской славы (2008).

Сохранились: маяк на мысе Кадош (1867), старый ж.-д. вокзал в [мавританском стиле](#) (1912–13; ныне автовокзал), Дворец культуры моряков (1937, восстановлен в 1950–60-е гг.), новый ж.-д. вокзал в стиле сов. [неоклассицизма](#) (1952). Ц. Свт. Алексия (2004–09).

Филиалы Ростовского гос. ун-та путей сообщения, Рос. гос. гидрометеорологич. ун-та (С.-Петербург). Музеи: Историко-краеведч. им. Н. Г. Полетаева (основан в 1946), обороны Т. (открыт в 1999); Дом-музей худ. А. А. Киселёва (открыт в 1988; в здании 1902). ТЮЗ (1991).

Основа гор. экономики – нефтепереработка, портовые услуги. НПЗ (в составе компании «Роснефть»; в 2014 переработано св. 8,6 млн. т сырой нефти); 2 нефтебазы. Грузооборот порта св. 25,0 млн. т (2015; в осн. нефтепродукты, каменный уголь, чёрные металлы, зерно). Т. – центр Туапсинской курортной зоны (протяжённость ок. 100 км – от Джубги на северо-западе до Шепси на юго-востоке).

## Литература

Лит.: Российским флотом рожденный. Туапсе, 1996; Ванцар Б. В., Литвиненко Г. И., Цыкало В. А. Порт Туапсе: 100-летний виток истории. М., 2000.