



# ТЯНЬЦЗИНЬ

Авторы: Е. Н. Самбулова

---

ТЯНЬЦЗИНЬ, один из городов центр. подчинения Китая. Нас. ок. 15,2 млн. чел. (2014; из них ок. 4,8 млн. чел. – постоянные мигранты), в т. ч. городское нас. ок. 11,7 млн. чел. Входит в состав формирующегося мегалополиса Тяньцзинь – Пекин – пров. Хэбэй. Расположен в Сев. Китае на побережье зал. Бохай Жёлтого м.; на северо-западе граничит с городом центр. подчинения Пекином, с остальных сторон окружён пров. Хэбэй. В составе Т. неск. гор. районов центр. части и субурбанизиров. зоны, неск. преим. сельских районов и один сельский уезд. Крупный узел автомобильных и ж.-д. (с 2008 высокоскоростное ж.-д. сообщение с Пекином) магистралей. Мор. порт. Междунар. аэропорт Биньхай. Метрополитен (1984), включает линию скоростного трамвая в р-не Биньхай (2007).

Возник в 13 в. на месте рыбацкого пос. Чжигу. Носил назв. Чжигучжай, затем Хайцзиньчжэнь. С 1404 совр. назв. В период правления династии [Цин](#) благодаря своему положению на пересечении транспортных путей превратился в важный экономич. центр Сев. Китая. В авг. 1860, во время [англо-франко-китайской войны 1856–60](#), захвачен англо-франц. войсками. По Пекинским англо-кит. и франко-кит. договорам 1860 открыт для иностр. торговли. Место подписания [Тяньцзиньских договоров 1858](#) и [Тяньцзиньского трактата 1858](#). В 1900, в период [Ихэтуань](#), на два года перешёл под управление иностр. держав. В 1928 занят войсками [Гоминьдана](#). В 1937–45 под япон. оккупацией. С 1949 в составе КНР.

Среди достопримечательностей: буддийский храм Дабэй (1669 и 1940), храмы Конфуция (префектуры, основан в 1436; округа, основан в 1734), быв. районы иностр. концессий (застройка кон. 19 – 1-й пол. 20 вв. в русле совр. европ. и япон. архитектуры), клуб выходцев из пров. Гуандун (1907), телебашня (1988–91; выс. 415 м – самое высокое сооружение Т.), здания Тяньцзиньского музея (2004, арх.

Такамацу Син), Зап. ж.-д. вокзала (2009–11, архит. бюро «gmp»), Худож. музея (2012, архит. бюро «KSP Jürgen Engel Architekten»), Большого театра (2010–2012; архит. бюро «gmp»); колесо обозрения «Тяньцзиньский глаз» (2008; выс. 120 м); небоскрёбы, в т. ч. «Tianjin Global Financial Center» (2008–11, архит. бюро «Skidmore, Owings & Merrill»; выс. 337 м, самое высокое здание Т.). Монумент к 20-летию Тяньцзиньской зоны экономич. и технологич. развития (2004, арх. [Исодзаки Арата](#)).

Важный науч. и образоват. центр Китая. Гл. вузы: Нанькайский ун-т (1919; один из самых престижных в стране) и Тяньцзиньский ун-т (1895); среди др. вузов – Тяньцзиньские ун-ты: политехнич. (1912), мед., гражд. авиации Китая (оба 1951), нормальный (1958), технологич. (1978), коммерции (1980); Академия искусств (1906), консерватория (1958). Тяньцзиньская б-ка (2012). Музеи: естеств. истории (1927; совр. назв. с 1957), Тяньцзиньский (2004), историч. (2007), художественный (2009), Нац. морской (2017) и др. Театры: Нар. художественный (мультижанровый; 1951), Пекинской оперы (1995), Большой (2012; включает оперный, концертный залы и пр., выступления театральных трупп, оркестров и др.). Цирк «Жемчужина Бохая» (труппа ведёт историю с 1948). Междунар. фестиваль детской культуры и иск-ва (с 2002).

Наиболее популярные виды спорта – футбол, бейсбол, волейбол. Крупнейшая спортивная арена – стадион в Тяньцзиньском олимпийском центре (2007; ок. 55 тыс. мест).

Один из крупнейших экономич. центров Китая. В структуре ВРП доля пром-сти и строительства 49,4% (2014), сферы услуг 49,3%, с. х-ва и рыболовства 1,3%. Ок. 80% стоимости пром. продукции приходится на долю тяжёлой пром-сти (2013), в т. ч. 31% – высокотехнологич. производств. Ведущие отрасли пром-сти: электронная, авиаракетно-космич., автомобилестроение, нефтеперерабатывающая, нефтехимич., фармацевтич., лёгкая и пищевкусовая. Сформировались два кластера предприятий: по произ-ву телекоммуникац. оборудования (кор. компания «Samsung Electronics» и амер. «Motorola Solutions») и электронных компонентов (амер. «Vishay Intertechnology» и «CTS Corporation», япон. «Rohm Semiconductor» и «Panasonic Corporation», кор. «Samsung Electro-Mechanics»). Т. – один из гл. центров авиа- и ракетостроения Китая; действуют исследовательские и производств. подразделения компаний «Aviation

Industry Corporation of China» (AVIC), «China Aerospace Science and Technology Corporation» (CASC) и «China Aerospace Science and Industry Corporation» (CASIC); осуществляют сборку пассажирских самолётов A320, вертолётов, ракетоносителей и беспилотных летательных аппаратов. Европ. компания «Airbus» и AVIC ведут совм. строительство завода по сборке пассажирских самолётов A330 (ввод в строй в 2017). Легковые автомобили выпускают два завода компании «FAW Group Corporation» (один – в совместном владении с япон. «Toyota Motor Corporation»). Т. обеспечивает ок. 1/2 общенационального произ-ва велосипедов. Также выпуск оборудования для альтернативной энергетики.

Нефтеперерабатывающая и нефтехимич. пром-сть представлена заводом (в совместном владении компаний «Sinopec Corp.» и сауд. «Saudi Arabia Basic Industries Corporation») по переработке 15 млн. т сырой нефти в год, произ-ву 1 млн. т этилена, 600 тыс. т полиэтилена, 450 тыс. т полипропилена, 420 тыс. т этиленгликоля, 350 тыс. т фенола, 200 тыс. т бутадиена и др. Св. 600 компаний (гл. обр. китайских, также брит., дат. и др.) ведут науч. исследования и выпускают разл. фармацевтич. (включая традиц. кит.), биотехнологич. препараты и мед. оборудование. Хлопчатобумажные, шёлковые и смешанные ткани и др. текстильные изделия производят компании «Tianjin Sinotex Diyang Textile Corporation», «Tianjin Tianyi Textile Group Co.», «Tianjin Tianyun Fabric Manufacturing Co.» и др., разнообразные продукты питания, соусы, приправы, пищевые полуфабрикаты и добавки – «Tianjin Tangchao Food Industry Co.», «Tianjin Shengzhihe Food Co.», франц. «Savencia Fromage & Dairy» и др.

Ведущие сектора сферы услуг: адм., финансовые, транспортно-логистич. услуги, торговля, науч.-исследовательская и конгрессно-выставочная деятельность. В Т. размещаются штаб-квартиры крупных коммерч. банков – Bank of Tianjin и China Bohai Bank. Универсальный мор. порт Т. (общий грузооборот 500 млн. т, в т. ч. 13 млн. контейнеров ДФЭ, 2013) обслуживает также Пекин, пров. Хэбэй, провинции и автономные районы внутреннего Китая; обеспечивает паромное сообщение с рядом городов Китая, Республики Корея и Японии; с 2010 принимает круизные суда. Многочисл. междунар. конгрессы и выставки проходят в выставочных и конференц-центрах «Биньхай» (2003) и «Мэйцзян» (2009).

В Т. базируется Нац. суперкомпьютерный центр (при Нац. ун-те оборонных технологий, г. Чанша), функционируют св. 170 зон развития и высоких технологий, в т. ч. 5 гос. уровня (Тяньцзиньская зона экономич. и технологич. развития, Тяньцзиньская экспортная процессинговая зона, зона развития высоких технологий «Биньхай», Свободная торговая зона мор. порта Т. и гос. мор. высокотехнологич. зона развития «Тангу»). Среди др. зон – Междунар. логистич. зона аэропорта Биньхай, зона экономич. и технич. развития «Баоди», зона развития «Уцин», зона экономич. развития «Даган», высокотехнологич. парк «Бэйчэнь» и др. Реализуется (к 2020) кит.-сингапурский проект по созданию экологически чистого города «Tianjin Eco-City» (пл. 30 км<sup>2</sup>; нас. 350 тыс. чел.).