



# ТУРКМЕНБАШЫ

Авторы: Е. В. Баранчиков (экономика)

ТУРКМЕНБАШЫ́, Туркменбашы (Türkmenbaşy), город в Туркмении, в Балканском велаяте. Нас. ок. 68,3 тыс. чел. (2015, оценка). Расположен на побережье Каспийского моря. Автодорогой и ж.-д. линией соединён с крупнейшими городами страны. Мор. порт. Ж.-д. паромная переправа с Баку. Междунар. аэропорт.

Основан отрядом рос. войск под команд. полк. Н. Г. *Столетова* в нояб. 1869 как рос. воен. укрепление Красноводск в качестве стратегич. пункта на вост. побережье Каспийского моря. С 1874 город. Центр Закаспийского воен. отдела (1874–81). Уездный город *Закаспийской области* (1881–1921). В 1896 в Красноводск из Узун-Ады перенесён мор. порт. В том же году открыто движение по ж.-д. линии Красноводск – Джебел Закаспийской ж. д. Сов. власть установлена 6(19).11.1917, 14.7.1918 она перешла в руки Врем. исполнит. к-та во главе с правыми эсерами. 6.2.1920 город занят частями РККА. Уездный город *Туркменской области* (1921–24). С 1924 в Туркменистане: уездный город Полторацкого окр. (1924–25), районный центр Полторацкого окр. (1925–1926), Туркм. ССР (с 1991 Туркменистана) (1926–39, 1959–63, 1965–73, 1988–1991), Красноводской обл. (1939–47, 1952–55, 1973–88), Ашхабадской обл. (1947–52, 1955–59), Балканской обл. (1991–92), областной центр (1939–47, 1952–55, 1973–88). С 1992 центр этрапа Балканского велаята. С 1993 совр. название в честь президента С. *Ниязова*, носившего титул Туркменбашы (туркм. «Глава туркмен»).

Сохранились: ж.-д. вокзал в *мавританском стиле* (1895–96, арх. А. Л. Бенуа), ц. Архангела Михаила (1895, обновлена после 1947); Дворец культуры нефтяников (1947–51). Краеведческий музей (1968). Стадион «Шагадам» (5 тыс. мест).

Комплекс нефтеперерабатывающих заводов (см. илл. к ст. *Туркмения*; установленная мощность 7,5 млн. т сырой нефти в год; значит. часть продукции экспортируется), судостроение и судоремонт, предприятия пищевкусовой (в т. ч. переработка рыбы) и лёгкой пром-сти, опреснение мор. воды. Рыболовство. Неск. ТЭС (суммарная мощность ок. 800 МВт). В сфере услуг выделяются обслуживание портового хозяйства (мор. порт Т. – крупнейший в стране; в его составе – нефтяной и междунар. пассажирский терминалы и др.), воен. объектов и туризм (нац. туристич. зона «Аваза»). В городе размещается Гос. служба мор. и речного транспорта Туркмении.

## Литература

Лит.: Коюнлиев Б. Красноводск. Аш., 1987.