



ТРАНСПОРТНАЯ СЕТЬ

Авторы: С. А. Тархов

ТРАНСПОРТНАЯ СЕТЬ, совокупность транспортных линий (путей, дорог) определённой территории, соединяющих транспортные узлы и пункты (города, сельские поселения, районы, крупные пром. предприятия и т. п.). Состоит из отд. транспортных линий или путей сообщения (сеть железных дорог, автомобильных дорог, трубопроводов, внутр. водных путей и авиалиний), которые различаются по своим функциям, пропускной способности, нагрузке и интенсивности потоков. Гл. функции Т. с.: обеспечение взаимодействия между элементами территориальных систем хозяйства и населения; транспортное обслуживание территории. Осн. географич. характеристики Т. с.: протяжённость, плотность, конфигурация (геометрич. очертания на карте), топологич. структура (взаиморасположение элементов сети), пропускная способность (отд. узлов, участков и сети в целом).

Наиболее протяжённой транспортной сетью обладают крупные страны: США, Китай, Индия, Россия, Бразилия, Канада и др., наибольшей плотностью транспортной сети – небольшие экономически высокоразвитые страны Европы и Азии: Нидерланды, Бельгия, Дания, Германия, Япония, Республика Корея и др.