



ТАМО́ЖЕННЫЕ КРЕ́ЙСЕРСКИЕ ФЛОТІ́ЛИИ

ТАМО́ЖЕННЫЕ КРЕ́ЙСЕРСКИЕ ФЛОТІ́ЛИИ, формирования кораблей и судов пограничной службы России во 2-й пол. 19 – нач. 20 вв., предназначавшиеся для борьбы с *контрабандой* в морской таможенной полосе и на пограничных реках. Вначале была образована Балт. Т. к. ф. в связи с установлением в 1868 на Балтийском м. 3-мильной мор. таможенной полосы. Первым судном флотилии стал воен. корабль «Варяг», поднявший в мае 1872 таможенный флаг. К 1880 в её состав вошли 3 паровые шхуны и 7 баркасов. В соответствии с Положением о Балтийской таможенной крейсерской флотилии (утверждено в июле 1873) корабли и суда флотилии относились к ВМФ, по общефлотским вопросам экипажи руководствовались Мор. уставом, а по таможенной службе – распоряжениями Мин-ва финансов (деп-та таможенных сборов); в воен. время они передавались мор. ведомству. Первоначально Балт. Т. к. ф. использовалась централизованно, но в 1883 в целях улучшения взаимодействия с береговой стражей её суда были переданы в оперативное подчинение нач. таможенных округов. В 1894 флотилия перешла в Отд. корпус пограничной стражи (ОКПС; корабли и суда по-прежнему оставались в составе ВМФ) и преобразована в Балт. крейсерскую флотилию. 1(13).12.1897 на её базе создана флотилия ОКПС с полным подчинением ком. корпуса. В управлении ОКПС создана мор. часть, а сторожевые суда распределены по бригадам. Командный состав флотилии стал комплектоваться в осн. из отставных офицеров флота, нижние чины – из новобранцев либо вольнонаёмных. В 1904 для офицеров установлены воинские чины, аналогичные ВМФ; приведены в соответствие и воинские звания нижних чинов. Одновременно в общефлотскую форму одежды введены зелёные канты и полоски, таким же стал цвет погон и петлиц моряков флотилии.

Осн. видами службы флотилии были дозор, поиск, патрулирование. Служба организовывалась в 3 линии: у побережья – шлюпки, далее – катера, в море – корабли и суда. Для связи судов с береговыми постами установлен свод сигналов, подаваемых флагами и фонарями. К лету 1914 корабельный состав флотилии ОКПС на Балтике, Белом и Чёрном морях, пограничных реках включал: 11 крейсеров, 320 парусных и гребных судов и др.; службу в ней проходило ок. 730 офицеров, боцманов и матросов. С началом 1-й мировой войны все корабли и суда флотилии были переданы ВМФ, и она фактически прекратила своё существование.

Литература

Лит.: Плеханов А. М. Отдельный корпус пограничной стражи России. М., 1993; Березовский Н. Ю., Доценко В. Д., Тюрин Б. П. Российский императорский флот, 1696–1917: Военно-исторический справочник. М., 1996; Ежуков Е. Л. Зарождение, становление и развитие пограничной охраны России. М., 1997. Ч. 2.