



СУХОГРУЗНОЕ СУДНО

Авторы: В. С. Амелин

СУХОГРУЗНОЕ СУДНО, морское или речное судно для перевозки различных сухих грузов. К С. с. (составляют ок. 80% от общего количества грузовых судов) относятся: универсальные С. с., предназначенные для перевозки генеральных грузов (в упаковках или штучных); балкеры – перевозка навалочных грузов (угля, руды и др.); специализир. суда – [контейнеровозы](#), лесо- и щеповозы, суда с горизонтальной погрузкой-выгрузкой ([ролкеры](#)), лихтеровозы, барже-буксирные составы и т. д. В зависимости от назначения С. с. имеют существенные конструктивные отличия. Напр., осн. часть (более 90%) универсальных мор. судов оснащена собств. грузовыми устройствами – стрелами, поворотными кранами и т. п.; контейнеровозы имеют широкое (до 85%) раскрытие палуб; лесовозы для обеспечения остойчивости принимают водяной [балласт](#) до 10% от грузоподъёмности.

Водоизмещение мор. С. с. изменяется от нескольких тысяч до 10 тыс. т, скорость – от 13 (лесовозы) до 33 уз, или 61 км/ч (океанские контейнеровозы). Для С. с. внутреннего и река – море плавания водоизмещение составляет от десятков тонн до 5–7 тыс. т, скорость – от 12 до 22 км/ч. Некоторые из речных судов (в т. ч. малой грузоподъёмности) оснащаются поворотными кранами или имеют автопогрузчики.