



СУДОПОДЪЁМНИК

Авторы: В. С. Амелин

СУДОПОДЪЁМНИК, сооружение для перемещения судов с одного уровня на другой. Применяется на внутр. водных путях для пропуска судов через плотины, в качестве судопропускных сооружений в составе гидроузлов или на межбассейновых судоходных каналах (вместо шлюзов), а также для спуска судов или их подъёма из воды с целью осмотра и ремонта подводной части (т. н. промышленные С.).

На водных путях сооружают вертикальные (поршневые, поплавковые, канатные) и наклонные С. Поршневые С. (наиболее распространены) строят при напоре воды до 20 м; состоят из камеры с торцевыми воротами, опирающейся на вертикальные гидроцилиндры, которая стыкуется с мостом-каналом; через ворота канала и камеры судно выходит из камеры или входит в неё. После вертикального перемещения камеры с судном она стыкуется с др. мостом-каналом, и операция повторяется.

Наклонные (продольные и поперечные) С. применяются при пологом рельефе местности; судно размещают на спец. тележках или в судовозной камере. Примером продольно-наклонного С. может служить С. на р. Енисей, перемещающий суда через плотину Красноярской ГЭС. Судовозная камера с судном вначале движется по наклонным путям к верхнему уровню плотины, где поворачивается на разворотном круге, и перемещается вниз по наклонным путям на др. стороне плотины до совпадения уровня воды в камере с уровнем забортной воды, после чего судно выводится из камеры.

К пром. С. относятся [слипы](#) и вертикальные С., представляющие собой платформу, несущую судно, которая перемещается вертикально. Такие С. оснащаются гидравлич. домкратами или электрич. лебёдками; их грузоподъёмность составляет от нескольких тонн до десятков тысяч тонн. Напр., крупный С. верфи г. Пусан (Республика Корея) имеет грузоподъёмность 28 тыс. т, размер платформы 180×35 м, платформу

синхронно поднимают на тросах 92 лебёдки грузоподъёмностью 370 т.