

# САНИ

Авторы: Н. В. Плужников

САНИ, бесколёсное транспортное средство. С. могут передвигаться с помощью человека (т. н. ручная нарта – распространённый способ перевозки грузов охотниками на промысле) или животного. Прообраз С. (т. н. волокуша) – жерди с привязанным грузом, покрытая льдом шкура, скреплённые вместе [ЛЫЖИ](#) и т. п.



Примитивные сани: 1–2 – конная и собачья волокуши у индейцев Великих равнин; 3 – ручная нарта у эвенков (по Г. М. Василевич).

Древнейшие С., известные с мезолита – неолита (8–6-е тыс. до н. э.) от Сев. Швеции до Ср. Зауралья, были бескопыльными – бесполозными, одно- или двухполозными; корпус крепился непосредственно к полозьям, имел вид долблёной колоды или подобия [лодки](#) со шпангоутами и прибитыми к ним внахлёт досками; известны и С. с плетёными бортами, С.

из досок, соединённых шарнирно, благодаря чему связанные сверху борта плотно охватывали груз, и т. п. Бескопыльные С. ныне распространены у саамов (керёжа, аккъя), финнов (ахкио), карел (ахкиво), юкагиров, эскимосов, индейцев Сев. Америки ([тобогган](#)) и др. Во 2-м тыс. до н. э. появились С. с приподнятым корпусом, соединённым с полозьями с помощью копыльев (т. н. новгородский тип); копылья связываются попарно поперечными вязками, на которые кладётся дощатый настил или ставится кузов с открытым или закрытым верхом.

С. – распространённый атрибут погребального обряда (см. в ст. [Погребение](#)), свадебной (см. [Свадьба](#)), масленичной (см. [Масленица](#)) церемоний и др. В России до кон. 17 в. езда в С. считалась наиболее почётной и использовалась для торжеств. выездов царей, патриархов и др. О С. у народов Сев. Евразии см. в ст. [Нарты](#). Известно использование С. в [молотьбе](#) (молотильные С.).

## Литература

Лит.: Sirelius U. T. Zur Geschichte des prähistorischen Schlittens // Festschrift, publication P. W. Schmidt. W., 1928; Berg G. Sledges and wheeled vehicles. Stockh.; Cph., 1935; Буров Г. М. Древние сани Северной Европы (типология, хронология, ареалы и эволюция) // Скандинавский сборник. Тал., 1981. Вып. 26; он же. Зимний транспорт Северной Европы и Зауралья в эпоху неолита и раннего металла // Российская археология. 1997. № 4.