



РЕЛЬСОВАЯ КОЛЕЯ

РЕЛЬСОВАЯ КОЛЕЯ, два рельса (рельсовые нити), расположенные параллельно на определённом расстоянии один от другого и прикреплённые к подрельсовому основанию (шпалам, плитам или брусьям) *железнодорожного пути*; служат направляющими для колёс подвижного состава. Важнейшим параметром Р. к. является её ширина – расстояние между внутр. рабочими гранями головок рельсов ж.-д. пути. В России и ряде сопредельных стран принята ширина Р. к.: нормальная (широкая) – 1520 мм и узкая – 750 или 1000 мм (для пром. транспорта); в странах Зап. Европы ширина Р. к. в осн. 1435 мм, встречается также колея шириной 1067, 1600 и 1676 мм.