



ГДЫНЯ

Авторы: И. С. Синицина

ГДЫНЯ (Gdynia), город на севере Польши, в Поморском воеводстве. Нас. 247,8 тыс. чел. (2014; 1,3 тыс. чел. в 1921). Расположен на побережье Гданьской бухты Балтийского м.; вместе с городами Гданьск и Сопот образует гор. агломерацию т. н. Троймясто (Трёхградье) с населением ок. 1,25 млн. чел. (2014). Гл. пригороды самой Г.: Сопот на юге, Румя, Реда и Вейхерово на северо-западе. Узел автомобильных дорог (автомобильной магистралью связан с Гданьском, Торунем и Лодзью); конечная станция ж.-д. магистрали Варшава – Гданьск – Гдыня. Морской порт (грузооборот 14,7 млн. т в 2013, в т. ч. сухие навалочные грузы – 43,8%, контейнерные грузы – 36,5%). Осн. пассажирский порт Трёхградья (пассажирооборот 514,8 тыс. чел., 2013); регулярное паромное сообщение («Stena Line») с г. Карлскруна (Швеция). Система скоростного рельсового гор. транспорта «Szybka Kolej Miejska» (SKM), соединяющая Г. с Сопотом, Гданьском, Тчевом и Вейхерово (1952; ок. 40 млн. пассажиров в год). Водный трамвай (2006).

Впервые упоминается в 1253. До нач. 20 в. рыбацкий посёлок. С 1772 в составе Пруссии. По [Версальскому мирному договору 1919](#) передана Польше. В 1924–39 в Г. создан крупный мор. порт (с торговой, военной и рыбной гаванями). В 1921 открыто прямое (минуя Гданьск) ж.-д. сообщение с внутр. районами Польши. Статус города с 1926. В годы 2-й мировой войны оккупирована Германией (сент. 1939 – апр. 1945). В дек. 1970 и авг. 1980 Г. – центр забастовочного движения.

Сохранились ц. Архангела Михаила в Оксыве (13 в.), неоготич. усадебный дом в р-не Орлово (18 в.), здания в стиле функционализма.

Научно-исследовательские институты: морского рыболовства (1921), морской и тропич. медицины (1938), метеорологии и водного хозяйства (морское отделение; 1972). Крупнейший в стране Поморский научно-технич. парк (2001; ок. 200 компаний

в области ИТ, медицины, биотехнологии и др.; площадь ок. 76 тыс. м²). Морская академия (1920; в Г. с 1930), Военно-морская академия (1946), отделения биологии и океанографии Гданьского ун-та (2004). Ряд частных вузов, в т. ч. Высшая школа администрации и бизнеса (1994), Поморская высшая школа прикладных наук (2001), Высшая школа социальной коммуникации (2003), Гдыньская школа кинематографии (2010) и др. Гор. публичная библиотека (1935; с 24 филиалами). Отделение Гос. архива в Гданьске; архив ВМС Польши (1947).

Музеи: военно-морской (1953; с 2012 в новом здании; с отделением на эсминце «Блыскавица»), истории города (1983; с 2007 в новом здании), автомобильный (2007); парусник-музей «Дар Поможа» (отделение Нац. морского музея в Гданьске). Морской аквариум (1971). Образовательный центр «Experiment» (2007). Муз. театр им. Д. Бадушковой (1958), Гор. театр им. В. Гомбровича (мультижанровый; 1959; совр. назв. с 2000). Центр культуры в Г. (2004). Ежегодные муз. фестивали: «Gdynia Classica Nova» (быв. фестиваль духовной музыки; с 1999), старинной музыки «Anima Musica», рок-музыки «Open'er» (оба с 2003), этнической музыки «Globaltica», джаза «Ladies» Jazz Festival» (оба с 2005). Ежегодный фестиваль польских художественных фильмов (с 1986); фестиваль польского совр. искусства «R@port» (с 2006). Литературная премия «Гдыня» (с 2006); «Гдыньские дни дизайна» (с 2008). Приморский бульвар; гор. сквер «Plymouth»; парк им. Совета Европы. Парк приключений «Kolibki» (2010).

Футбольные клубы «Arka» (1929) и «Bałtyk» (1930); регби-клуб «RC Arka» (1996; 4-кратный чемпион Польши). Баскетбольные клубы: женский «Basket» (1946; 11-кратный чемпион Польши) и мужской «Asseco» (1995). Яхт-клубы «GRYF» (1928) и «Polski» (1924). Среди спортивных сооружений – Гор. стадион (1964; 15,1 тыс. мест), Нац. стадион регби (2010; св. 2,4 тыс. мест), Дворец спорта «Gdynia Sports Arena» (2008; 5,5 тыс. мест). Междунар. парусные регаты «Паруса Гдыни» (с 2000).

Основа гор. экономики – сфера услуг; её ведущие сектора: торговля, бытовое обслуживание, транспорт, общественное питание, гостиничный бизнес, информац. и телекоммуникац. услуги (всего 35,9% общего числа занятых, 2013), финансовые услуги (8,0%), прочие услуги (33,2%). В Г. базируются многочисл. компании,



Гдыня. Порт.

обслуживающие деятельность морского порта: брокерские, транспортно-логистические, торговые и др. [«Hartwig Gdynia», «Agroland», «ATC Cargo», «Maersk Logistics Polska» (в структуре дат. «Moller-Maersk Group»), «Mirtrans», «Terramar», «Cefetra Polska» (подразделение нидерл. «Cefetra»), совм. польско-китайская «Chipolbrok» и др.]; Центр

подготовки технических кадров норв. регистрационного общества «Det Norske Veritas»; Европейский центр инд. холдинга бизнес-услуг WNS; польское отделение исп. коммерч. банка «Geoban»; ИТ-подразделение швед. банковской группы «Nordea Bank»; аналитический центр амер. медиакомпания «Thomson Reuters»; финансово-расчётный центр амер. кинокомпания «Sony Pictures Entertainment». Активно развивается сектор разработки программного обеспечения; действуют компании «Young Digital Planet» (в составе финл. «Sanoma Oyj»), «Asseco Poland», «IVONA Software», «Nokaut Group», «Fido Intelligence», «InteliWISE» и др. Головные офисы крупных польских телекоммуникац. провайдеров «Multimedia Polska» и «Vectra». Развивается туристич. бизнес; действуют 30 гостиниц на 2,9 тыс. мест (2013). Гл. база ВМС Польши; здесь размещается Командование ВМС, Центр морских операций, 3-я флотилия кораблей (в её составе – два дивизиона: ракетных кораблей и подводных лодок) и бригада военно-морской авиации.

В пром-сти и строительстве занято 22,8% работающих (2013). Г. – крупный центр судостроения и судоремонта; действуют судостроительные верфи «Crist» и «Damen Shipyards», судоремонтный завод «Nauta», сервисный центр брит. компании «Rolls-Royce Marine» (в составе «Rolls-Royce»). Произ-во металлоконструкций (компания «Vistal», «Energomontaż-Pólnoc» и «Gafako»), разнообразного судового оборудования [«AXTech Polska» (погрузочно-разгрузочное оборудование), «MariTeam Polska» (светотехническое и взрывозащищённое оборудование, системы обнаружения пожаров, морские кабели, трансформаторы и пр.), «Fast» (защита от коррупции, изоляция и др.), «Enamor» (электронное навигационное, контрольно-измерительное и др. оборудование) и др.], автосцепок для ж.-д. и трамвайных вагонов («Dellner

Couplers»). На территории быв. верфи «Gdynia» в рамках Поморской спец. экономич. зоны формируется индустриальный парк «Балтийский порт новых технологий» (с 2012; специализация – судоремонт и выпуск металлоконструкций). Предприятия электронной пром-сти: произ-во средств связи, в т. ч. для ОПК (завод компании «Radmor»), сетевого и др. телекоммуникационного оборудования (герм. «Vector» и «ADVA Optical Networking»), пром. электронной техники («Propox» в юго-зап. пригороде Г. пос. Хващино) и др. Рыбодобывающая пром-сть (завод компании «Wilbo»). Энергоснабжение обеспечивает угольная ТЭЦ (электрич. мощность 105 МВт).

В границах Г. – сев. часть Трёхградского ландшафтного парка, охраняемые природные территории на побережье Балтийского моря.

Литература

Лит.: Encyklopedia Gdyni / Red. M. Sokółowska. Gdynia, 2006.