



ПОТИ

Авторы: Е. В. Баранчиков

ПОТИ, город в зап. части Грузии, на юге края Самегрело – Земо-Сванети. Нас. 47,7 тыс. чел. (2013). Расположен на Колхидской низменности, в устье р. Риони, на побережье Чёрного моря. Важный транспортный узел. Конечная ж.-д. станция на линии Сенаки – Поти. Через город проходит нац. автотрасса Сенаки – Поти – Батуми – Сарпи (на границе с Турцией). Гл. мор. порт страны. Действуют паромные переправы: автомобильно-железнодорожные с портами Ильичёвск (Украина) и Керчь (Россия) и автомобильные с портами Новороссийск (Россия), Бургас (Болгария) и Ризе (Турция). Аэропорт.

Согласно легенде, на территории совр. города П. находился лагерь [аргонавтов](#). На рубеже 7–6 вв. до н. э. на этом месте возникла греч. колония Фазис (Фасис). С сер. 1-го тыс. до н. э. входила в состав [Колхиды](#). В 6–2 вв. до н. э. Фазис был одной из конечных точек [Великого шёлкового пути](#) и играл важную роль в торговых связях между причерноморскими странами и Индией. С нач. 1 в. до н. э. – в составе [Понтийского царства](#). Во время 3-й Митридатовой войны (74–63 до н. э.) попал под власть Рим. империи. После принятия Грузией христианства (ок. 326 н. э.) вошёл в подчинение Греч. епархии. В 4 в. в Фазисе существовала Колхидская академия (т. н. Высшая риторич. школа). Совр. назв. города известно с 8–9 вв. С 562 в составе Визант. империи, с кон. 7 в. – Араб. халифата, с нач. 10 в. – [Абхазского царства](#), с нач. 11 в. – объединённого Груз. царства. С 1220-х гг. в составе Монг. империи, с кон. 14 в. – империи Тимуридов. В 1578 захвачен турками (переименован в Фаш, значительно укреплён, превратился в один из осн. форпостов Османской империи на Кавказе; действовал рынок рабов). В 1640 восстановлена власть груз. князей, в 1723 вновь под властью турок. Во время рус.-тур. войны 1768–74 безуспешно осаждался рос. войсками в 1770 и 1771. В 1809 во время рус.-тур. войны 1806–12 крепость капитулировала, но по [Бухарестскому миру 1812](#) П. возвращён Османской империи. В

1828 во время рус.-тур. войны 1828–29 крепость сдалась, П. окончательно вошёл в состав Рос. империи. Город входил в [Грузино-Имеретинскую губернию](#) (1840–46), [Кутаисскую губернию](#) (1846–1918). В 1858 получил статус города-порта. В 1871 открыто движение по ж.-д. линии Поти – Квирилы. При гор. голове Н. Я. [Николадзе](#) (1894–1912) проведена коренная реконструкция города, построены собор, театр, нефтеперерабатывающий завод, электростанция и многое др., началась полноценная работа мор. порта (строительство велось в 1899–1907). В нач. 20 в. через мор. порт осуществлялся экспорт марганцевых руд и каменного угля. Во время 1-й мировой войны в нояб. 1914 подвергся обстрелу судами тур. флота, но не был взят. В мае 1918 в П. подписано соглашение между Германией и Грузией (первое дипломатич. признание независимого государства). Во время Гражд. войны 1917–22 база герм. и брит. экспедиц. корпусов. 14.3.1921 занят частями РККА. В составе СССР сохранил значение крупного мор. порта и воен.-мор. базы (основана в 1941). В 1918–21 в составе Груз. демократич. республики, в 1921–91 – Груз. ССР, с 1991 – Республики Грузия. В окт. 1992 один из гл. центров сопротивления сторонников первого президента Грузии З. К. [Гамсахурдиа](#) правительств. войскам. В авг. 2008, во время рос.-груз. вооруж. конфликта, занят без боя рос. десантом, после завершения воен. действий возвращён груз. властям.

Центр. часть города развивалась по радиально-кольцевому (левый берег Старого Риони) и прямоугольному (правый берег Старого Риони) планам. В ансамбль гл. площади П. входят: Башня резиденции гор. головы Н. Я. Николадзе (16–19 вв.), Центр. парк с летним театром, памятники Т. Г. Шевченко, груз. нар. певцу Дзуку Лолуа и груз. поэту-романтику Н. М. Бараташвили. Среди др. достопримечательностей – резиденция митрополита Потийского и Хобского Груз. православной церкви, монастырь в честь Иверской иконы Божией Матери, ц. Свт. Николая (1892) и собор Св. апостола Андрея Первозванного в [неовизантийском стиле](#) (1906–07, архитекторы А. У. Зеленко, Р. Р. Марфельд; ныне собор Рождества Богородицы), синагога, маяк, здание гор. суда. Памятники: владельческому князю Мегрелии Цотнэ Дадиани, Н. Я. Николадзе и др.

В П. – музеи: колхидской культуры (основан в 1933; в здании 1907) и мор. порта П. Худож. галерея. Драматич. театр им. В. Гуния (1936). Фольклорный центр.

Дендропарк. Среди спортивных сооружений – стадион «Фазиси» (ок. 6 тыс. мест), ипподром. В 1991 в П. проводился чемпионат Европы по водным лыжам.

Основа гор. экономики – сфера услуг, в т. ч. обслуживание портового хозяйства, транспортно-логистич. услуги, связь [по дну Чёрного м. проложена оптоволоконная кабельная линия Поти – Варна (Болгария)], торговля, финансовый бизнес (офисы нац. и иностр. банков), обслуживание воен. объектов (П. – гл. база береговой охраны Грузии).

Порт П. – «морские ворота» Грузии, один из крупнейших портов Черноморского бассейна. Важное звено транспортного коридора «Европа – Кавказ – Азия» (TRACECA) и зоны свободной торговли [ГУАМ](#), обслуживает мор. перевозки соседней Армении. Грузооборот порта ок. 7,5 млн. т (2011); в т. ч. вывоз традиц. экспортных товаров – концентрата марганцевых руд, кукурузы, лесоматериалов, вина. В портовый комплекс П. входят расположенные близ города нефтеналивные экспортные портовые терминалы Кулеви (мощность ок. 10 млн. т нефти и нефтепродуктов в год) и Супса (мощность ок. 7 млн. т). В 2007 в мор. порту П. учреждена первая в Закавказье свободная пром. зона.

П. – гл. пром. центр Зап. Грузии. Действуют заводы: судостроительный (с плавучим доком; сооружение грузовых мор. судов, судоремонт), металлургический, по выпуску цемента; многочисл. предприятия пищевой пром-сти (в т. ч. переработка рыбы, фасовка чая).

На востоке город граничит с Колхидским нац. парком (на побережье оз. Палеостоми), на юге – с оздоровит. курортом Малтаква.