



ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I

Авторы: И. П. Киселёв



Один из корпусов Петербургского государственного университета путей сообщения императора Александра I (бывший дворец кн. Н. Б. Юсупова, архитектор Дж. Кваренги, 1790).

Фото Д. В. Соловьёва

ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I, первый инженерный транспортный вуз России. Создан 20.11(2.12).1809 как Ин-т Корпуса инженеров путей сообщения. Первый ректор (инспектор) ин-та – А. [Бетанкур](#). Вначале был открытым вузом с четырёхлетним сроком обучения, в дек. 1823 преобразован в закрытое учебное заведение по образцу воен. [кадетских корпусов](#) и в учебные планы были включены воен.

дисциплины; в 1864 вновь стал гражд. учебным заведением. С 1924 Ленингр. ин-т инженеров путей сообщения, с 1930 Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. транспорта (ЛИИЖТ, с 1949 им. В. Н. [Образцова](#)). На базе его ф-тов созданы четыре самостоят. вуза: Ленингр. ин-т инженеров водного транспорта (1930; с 2012, после ряда преобразований, – Гос. ун-т морского и речного флота им. адмирала С. О. Макарова), Ленингр. ин-т инженеров гражд. возд. флота (1930, с 2004, после ряда преобразований, – С.-Петерб. гос. ун-т гражданской авиации), Ленингр. автодорожный ин-т (1931, в 1940 закрыт), Военно-транспортная академия (основана в 1932 в Москве, с 1938 в Ленинграде, с 2012, после ряда преобразований, – Воен. академия материально-технич. обеспечения им. генерала армии А. В. Хрулёва Мин-ва обороны РФ). В 1954 в состав ЛИИЖТ включён Ленингр. электротехнич. ин-т ж.-д. транспорта, в 1993 получил статус ун-та, с 2014 совр.

название.

Первоначально ин-т готовил специалистов широкого строит. профиля. В кон. 1830-х гг. в связи с началом сооружения в России железных дорог в учебные программы курса строит. иск-ва были включены спец. разделы по строительству и эксплуатации железных дорог. Особый вклад вуз внёс в создание рос. школы начертательной геометрии. В нём преподавал ученик Г. [Монжа](#), проф. К. И. Потье (1786–1855), в 1821 вышел первый в России учебник по начертательной геометрии на рус. языке проф. ин-та Я. А. Севастьянова. Деятельность профессоров и выпускников вуза связана с сооружением важнейших ж.-д. магистралей страны: С.-Петербург – Москва, Транссиб, Турксиб, БАМ и др.; строительством метрополитенов в Москве, Ленинграде и др. городах; крупнейших мостов, тоннелей, каналов, портов, ГЭС, созданием наземной транспортной инфраструктуры космодрома Байконур и др. На рубеже 19–20 вв. учёными ин-та заложены основы науч. подхода к созданию авиац. и автомобильного транспорта, внедрению электрич. и тепловозной тяги на железной дороге. В период после Вел. Отеч. войны его учёные также внесли большой вклад в разработку систем сигнализации, централизации и блокировки, развитие скоростного движения. В разное время в вузе преподавали: А. Е. [Алексеев](#), А. И. [Алиханов](#), Н. А. [Белелюбский](#), А. П. [Бородин](#), В. Я. [Буняковский](#), Б. Е. [Веденеев](#), А. А. [Воскресенский](#), Я. М. [Гаккель](#), Г. И. [Гесс](#), Г. О. [Графтио](#), С. Я. [Жук](#), Д. И. [Журавский](#), С. В. [Кербедз](#), Б. [Клапейрон](#), А. Н. [Крылов](#), Г. [Ламе](#), Ю. В. [Ломоносов](#), П. П. [Мельников](#), Д. И. [Менделеев](#), В. Н. [Образцов](#), М. В. [Остроградский](#), О. И. [Сомов](#), С. П. [Тимошенко](#), Ж. Ф. [Тома де Томон](#), А. А. Яблонский, И. Г. Явейн и др. К сер. 19 в. один из крупнейших вузов России. В структуре ун-та (2014): 4 ин-та, 2 науч. центра, 10 ф-тов, 3 филиала, 6 средних спец. учебных заведений, б-ка (1809), музей. Издаёт «Известия Петербургского университета путей сообщения» (с 1884), ж. «Транспорт Рос. Федерации» (с 2005). Обучаются ок. 19 тыс. студентов (2014).