

ПЕНТЕКОНТЕРА



Пентеконтера. Изображение на боковой стенке килика Эксекия из Черветери. Ок. 530 до н. э. Национальный этрусский музей Виллы Джулия (Рим).

ПЕНТЕКОНТЕРА, пентеконтор (греч. *πεντηκόντερος*, *πεντηκόντορος*, от *πεντηκοντάς* – пятьдесят), др.-греч. боевое судно, оснащённое парусом и 50 вёслами (по 25 с каждого борта). Вёсла располагались в один (*μονόχροτος*) или два (*δίχροτος*) яруса. На носу устанавливался бронзовый таран (часто в виде головы вепря). Корпус собирался из досок, соединённых торцами в пазовой технике. Одноярусная П. имела предельно допустимую длину (соотношение к ширине 10:1).

Двухъярусная П. была менее вместительным, но значительно более быстроходным и манёвренным кораблём; к ней восходит либурна – осн. боевой корабль периода Рим. империи.

До [греко-персидских войн](#) П. была осн. типом корабля греч. флотов. Впервые упоминается в *«Илиаде»*. С 7 в. до н. э. П. стала использоваться для дальних мор. путешествий (была осн. судном Великой греч. колонизации). С 5 в. вытеснялась [триерой](#), у более бедных полисов сохранялась до эллинистич. периода.

Литература

Лит.: Morrison J. S., Williams R. T. Greek oared ships, 900–322 B. C. L.; Camb., 1968; Coates J. F. The naval architecture and oar systems of ancient galleys // The age of the galley: Mediterranean oared vessels since pre-classical times. L., 1995.