



ОРОРА

Авторы: А. Д. Сахаров; Д. П. Шульгина (архитектура)

ОРОРА (Aurora), город на Западе США, в центр. части штата Колорадо. Нас. 339,0 тыс. чел. [2013; в т. ч. 28,7% – выходцы из стран Лат. Америки (из них 21,9% – из Мексики), 15,7% – афроамериканцы], третий по числу жителей город штата после Денвера и Колорадо-Спрингс. Расположен на р. Санд-Крик, в 13 км к востоку от г. Денвер, является его крупнейшим пригородом в составе метрополитенского ареала Денвер – Орора – Брумфилд. Практически слился с городами Уэстминстер (на северо-западе), Денвер и Энглвуд (на западе), Сентенниал (на юго-западе). Крупный узел автомобильных магистралей (в т. ч. кольцевой автотрассы Денвера и Денвер – Канзас-Сити – Сент-Луис), ж.-д. станция на магистрали Денвер – Канзас-Сити – Сент-Луис. В сев. части О. строится легкорельсовая железная дорога, связывающая Денвер с его междунар. аэропортом (пуск намечен на 2017). Междунар. аэропорт в Денвере (в 19 км к северо-востоку от центра О.).

В 1891 на месте совр. О. возникло поселение Флетчер (Fletcher; названо в честь своего основателя Д. Флетчера). В 1907 получило статус города и совр. назв. В 1918 открыт гл. воен. госпиталь (позднее переименован в воен. госпиталь им. Фицсаймонса; в 1999 на его базе возник Центр наук о жизни им. Фицсаймонса; ряд подразделений включены в состав мед. кампуса Аншуц Колорадского ун-та). Перед 2-й мировой войной близ города разместились неск. крупных воен. объектов: базы ВВС «Лаури» (в 1938, закрыта в 1994) и «Бакли» (1942; ныне место базирования космич. войск и стратегич. авиации Нац. гвардии США). Во 2-й пол. 20 в. О. – один из самых быстрорастущих городов США (48,5 тыс. чел. в 1960; 158,6 тыс. чел. в 1980).

Старейшее сохранившееся здание – усадьба Дж. Галли (1870–71). Также в историч. центре О. – жилая застройка последней трети 19 – 1-й трети 20 вв., в т. ч. особняки Милликен-хаус (1891) и У. Смита (1910), дом Т. Гиллигана в духе *неоготики* (1925);

комплекс зданий быв. гл. воен. госпиталя (1918–21); сооружения в стиле ар деко: школа У. Смита (1931) и здание «КОА» (1934; ныне Деп-т транспорта штата Колорадо).

О. – важный региональный центр науки, образования и культуры. Здесь расположен Центр психич. здоровья О. (1998). Среди вузов – мед. кампус Аншут Колорадского ун-та, учебный центр Ун-та Феникса (штат Аризона), Центр высшего образования О., Ин-т «Экотек» (2010); обществ. колледж О. (1983), технич. колледж Пикенса (оба – в системе обществ. колледжей Колорадо), колледж «Платт» (1879) и др. Музей стратегич. авиации и космоса в Лаури. Центр искусств «Орора Фокс» (1946). В гор. черте О. расположены: ранчо «Стар К», где разместился природный центр «Мориссон» (включает неск. природных троп, участок водно-болотных угодий, сад бабочек), и т. н. Центр сохранения равнин (пл. 4,5 км²).

Основа гор. экономики – сфера услуг (создаётся 84,6% ВРП; 2010), в структуре которой выделяются НИОКР, гл. обр. в авиаракетно-космич. пром-сти. В О. сконцентрированы профильные сервисные центры и исследовательские лаборатории компаний «Boeing» (программное обеспечение, системы навигации и обнаружения; ок. 4 тыс. занятых), «Raytheon» (электроника, космич. системы, зондирование, связь, управление), «General Dynamics» (инж. системы, программное обеспечение), «Stellar Solutions» (программное обеспечение), разработки которых широко используются на предприятиях авиаракетно-космич. пром-сти города. Среди др. направлений науч. исследований – инжиниринг освоения некрупных месторождений нефти и природного газа (компания «SEARK Engineering»), технологич. обеспечение мобильной и беспроводной связи («NetMotion Wireless»), электронных систем безопасности («ADT Security Services»; 1,6 тыс. занятых – одна из ведущих компаний в стране). Значит. роль играют услуги здравоохранения (среди гл. учреждений – Мед. центр О.), образования, обслуживания воен. объектов (в О. находится офис Мин-ва обороны США; база ВВС «Бакли» – крупнейший гор. работодатель; 12,1 тыс. занятых), транспорта и логистики, оптовой и розничной торговли, финансовые, дизайнерские и туристические.

На долю стройиндустрии приходится 8,4% ВРП, обрабатывающей пром-сти – 7,0%.

Ведущая отрасль – авиаракетно-космич. пром-сть. Среди крупнейших предприятий – заводы компаний «Lockheed Martin» (управляемые ракеты, части космич. аппаратов и вспомогат. оборудование), «Northrop Grumman» (комплектующие и узлы авиац. техники), «Eaton Aviation», «Western Aero Service», «Advanced Circuits», «Component Specialties» (средства авионики), «Altec Industries» (гидравлич. оборудование для с. х-ва). Произ-во офисной мебели, косметических средств и др.