

ЛА-КОРУНЬЯ

Авторы: Д. Л. Лопатников



Ла-Корунья. Дворец Паласио Муниципаль. 1904–17. Архитектор П. Мариньо.

ЛА-КОРУНЬЯ (исп. La Coruña, галисийское A Coruña), город на северо-западе Испании, в автономном сообществе (области) Галисия, адм. центр пров. Ла-Корунья. Нас. 244,2 тыс. чел. (2010; второй по численности населения город Галисии после Виго). Расположен на побережье Атлантического ок. Мор. порт (грузооборот ок. 14 млн. т в год). Портовый комплекс включает терминалы: 4 нефтяных, по приёму сжиженного газа, контейнерный и рыболовный. Близ Ла-К. строится новый порт

Пунта-Лангостейра, крупнейший исп. порт на Атлантическом ок. (открытие 1-й очереди планируется в 2010). Автомагистрали Ла-Корунья – Мадрид, Ла-Корунья – Лиссабон (Португалия). В пределах города – ж.-д. станции: Сан-Кристоваль (600 тыс. пассажиров, 2005), Сан-Диего (товарная). Междунар. аэропорт (1953; ок. 1,1 млн. пассажиров в 2008).



Archivo Turismo da Coruña
Ла-Корунья. Маяк «Башня Геркулеса». Нач. 2 в.

Основан римлянами под назв. Бриганций (Brigantium), предположительно во 2 в. до н. э. на месте кельт. поселения; крупный мор. порт. С 4 в. н. э. переживал упадок, в 9 в. неоднократно подвергался нападениям норманнов, практически обезлюдел. В 1208 заселён по указу [Альфонсо IX](#) (пожаловавшему также [фуэро](#)). Статус города с 1446; тогда же получил от [Хуана II](#) право свободной торговли

с Англией. С сер. 16 в. один из крупнейших политич. центров [Галисии](#). В 1588 из порта Ла-К. для сражения с брит. силами вышла [«Непобедимая армада»](#), в 1589 город разграблен Ф. [Дрейком](#). После отмены монополии Кадиса на торговлю с колониями с кон. 18 в. переживал экономич. подъём. 16.1.1809 близ Ла-К. в ходе [наполеоновских войн](#) французы одержали победу над брит. силами. С 1849 столица одноим. провинции (этот статус городу даровала [Изабелла II](#) в знак благодарности за поддержку в период [карлистских войн](#)).

В историч. части города – жилая застройка 16–18 вв., доходные дома в стиле [модерн](#) нач. 20 в. (арх. Х. Галан Карвахаль и др.). Фасады построек, выходящие на гор. набережные, оформлены застеклёнными галереями (появились в 18 в.; б. ч. относится к кон. 19 в.). В центре расположенного на острове Старого города – пл. Марии Пита с дворцом Паласио Муниципаль в формах [эkleктизма](#) (1904–17, арх. П. Мариньо); поблизости находятся церкви: в романском стиле – Сантьяго (нач. 12 в.), Санта-Мария-дель-Кампо (1302, с элементами готики); позднеготич. церковь мон. Санта-Барбара (15 в.); в стиле барокко – Сан-Хорхе (1693, арх. Д. де Андраде), церковь монастыря капуцинок (1715, Ф. де Касас-и-Новоа) и Санто-Доминго (18 в.). В юж. части Старого города – расположенные на месте форта Сан-Карлос сады Сан-Карлос (1843; могила-мемориал брит. ген. Дж. Мура) и форт Сан-Антон (1589, перестроен в 18 в.; ныне Музей археологии и истории, 1964). От укреплений Ла-К. сохранились также «морские ворота» (Пуэрта-Сан-Мигель, 1595–1607; Пуэрта-дель-Клаво и Пуэрто-Парроте, 1676). К северу от Старого города расположена старейшая постройка Ла-К. – маяк «Башня Геркулеса» (нач. 2 в., зодчий Гай Сервий Люпий; реконструирован в 1788–91, арх. Э. Джаннини; ныне действующий), окружённый парком скульптур «Сад Геркулеса» (кон. 1980-х – нач. 2000-х гг.). Рядом находится музей «Дом человека», или «Домус», в формах неомодернизма (1993–1995, арх. Арата [Исодзаки](#)). Среди др. сооружений кон. 20 – нач. 21 вв. – Музей художника Л. Сеоане (2003, архит. бюро «Creus e Carrasco»), выставочный комплекс фонда «Caixa Galicia» (Н. Гримшо, 2006), монумент «Обелиск тысячелетия» (2000; арх. А. Десмонтс; рельефы скульптора Х. Порто).

Среди науч. учреждений – Королевская академия изящных искусств (1849), Королевская академия Галисии (1906, центр галисийской культуры и языка), Ин-т

океанографии. Ун-т Ла-Коруньи (1990), Центр университетского образования Галисии (филиал университетского колледжа Дублина). Архив Галисии (1775), муниципальная б-ка (1991). Музеи: изящных искусств (1922; собрание живописи 15–19 вв.), часов (1970), Дом науки (1983; с планетарием), «Дом человека» («Домус», 1995), полиграфии (1998), религ. иск-ва, военный, совр. иск-ва. Дома-музеи исп. писательницы Э. [Пардо Басан](#) (1972), героич. защитницы города в 16 в. Марии Пита. Театры: оперный, Розалии де Кастро (основан в 1838), Колон (1948). Многофункциональный культурно-развлекательный центр «Колизей». Дворец выставок и конгрессов (PALEXCO), выставочный центр EXPOCoruña. Аквариум (1999; рыбы Атлантического ок.). В городе много садов и парков (по оценкам, на каждого жителя приходится ок. 10 м² зелёных насаждений – один из самых высоких показателей для городов Испании).

Футбольный клуб «Депортиво» (создан в 1906) – чемпион Испании (2000), обладатель Кубка Испании (1995, 2002) и Суперкубка (1995, 2000, 2002) – выступает на стадионе «Риасор» (35 тыс. мест), где проходили матчи чемпионата мира по футболу (1982). В 2006 состоялись соревнования на 22-й Кубок мира по спортивной ходьбе.

Главный экономич. центр Галисии: в Ла-К. производится ок. 1/3 ВРП (3,5 млрд. евро в 2007). В структуре хозяйства доминирует сфера услуг. Ведущие предприятия финансового сектора – Banco Pastor, Caixa Galicia. Крупная торговая компания «Inditex» (47 тыс. занятых). Центр туризма (в 2006 город посетили ок. 500 тыс. чел.), осн. виды – пляжный отдых (гл. пляжи – Орсан и Риасор в центр. части города), морской круизный (ежегодно в порт заходит св. 60 круизных судов). Создание компьютерных программных продуктов (в т. ч. компании «Soluziona S. A.»).

Крупнейшие пром. предприятия – заводы: нефтеперерабатывающий (принадлежит компании «Repsol YPF S. A.»; мощность ок. 6 млн. т нефти в год), по произ-ву алюминиевого проката (компания «Aluminios Cortizo S. A.»; 40 тыс. т алюминиевого листа в год, также др. изделия из алюминия для стройиндустрии). Предприятия пищевой пром-сти (в т. ч. многочисл. фабрики по выпуску рыбных консервов, замороженного филе), по произ-ву пива (завод «La Estrella de Galicia S. C. A.», 1967) и безалкогольных напитков. Цементные заводы (в т. ч. компании «Gallega de Molienda

de Clínger S. A.»).

Близ города – индустриальные полигоны «A Grela» (ок. 600 малых пром. и коммерч. предприятий) и «Rosomaco» (ок. 400 предприятий).

Литература

Лит.: Martínez-Barbeito y Morás C. Corunna. Barcelona, 1964; Barreiro Fernández J. R. Historia de la ciudad de La Coruña. La Coruña, 1986; Hutter S., Hauschild T. El Faro Romano de La Coruña. La Coruña, 1991; Hibbert Ch. Corunna. L., 2003; A Coruña: para conocerte y no olvidarte. A Coruña, 2007.