



# ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ СУДНО

Авторы: В. С. Амелин

---

ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ СУДНО, выполняет исследования морских, прибрежных и внутренних водных путей и обеспечивает навигационную безопасность судоходства. Г. с. – старейшая и наиболее многочисл. и разнообразная группа исследовательских судов. По характеру выполняемой работы выделяют промерные и лоцмейстерские Г. с. Промерные Г. с. исследуют подводный рельеф, течения, ведут съёмку и картографирование берега. Лоцмейстерские Г. с. устанавливают и обслуживают средства навигац. оборудования (буи, радиолокац. отражатели, маяки и т. п.). Г. с. изучают также физич. и химич. свойства воды, берут лёгкие пробы грунта, имеют метеорологич. станции, регистрирующие темп-ру и влажность наружного воздуха, скорость и направление ветра. Г. с. оборудованы гидрографической, гидрологической, фото- и др. лабораториями с соответствующей аппаратурой. Для проведения океанологич. и метеорологич. наблюдений используют буйковые станции (буйковая станция включает в себя буй, трос, якорь). Работа с буйковыми станциями ведётся с помощью судовых кранов. На крупных Г. с. устанавливают не менее трёх лебёдок (для работы на грунтах с глубинами до 1500 м, для взятия проб грунта и воды на глубинах до 6000 м и термобатиграфич. лебёдка); для выполнения прибрежных промеров дна моря Г. с. несёт несколько (до двенадцати) промерных ботов. Некоторые Г. с. оснащаются водолазным оборудованием для проведения подводных работ, имеют вертолётную площадку.

Для конструкции Г. с. характерны небольшая осадка, высокий полубак, предотвращающий заливание палубы, и относительно малый надводный борт для удобства работы с буями. Характеристики Г. с.: водоизмещение 500–2500 т, длина 45–95 м, ширина корпуса 11–12 м, высота борта 4–6 м, осадка – менее 3 м. Автономность плавания составляет от 15 до 120 суток.

