



# ПАТРЫ

Авторы: И. С. Иванова (архитектура, экономика), А. В. Логинов (история)

---

ПАТРЫ (греч. Πάτραι , новогреческое Πάτρα ), город в Греции, адм. центр децентрализованной администрации Пелопоннеса, Зап. Греции и Ионических о-вов (Ионии), периферии Зап. Греция и нома Ахея. Нас. 214,6 тыс. чел. (2011, перепись). Расположен в сев. части п-ова Пелопоннес, на юж. побережье Патрасского зал. (зап. часть Коринфского зал.) Ионического моря. Узел автомобильных дорог (автомагистраль до Афин через Коринфский перешеек). Ж.-д. станция. Мор. порт. Междунар. аэропорт Араксос.

Первые поселения на месте совр. П. относятся к 3-му тыс. до н. э. (археологич. находки крито-микенской эпохи). Образованы в архаич. эпоху (см. [Греция Древняя](#)) в результате слияния (синойкизма) 7 поселений и были заселены [ахейцами](#). Во время [Пелопоннесской войны](#) П. использовались флотом коринфян и их союзников, в 419 до н. э. в результате усилий [Алкивиада](#) ненадолго перешли на сторону Афин (см. [Афины Древние](#)). В 281 (по др. данным, ок. 280) П. инициировали воссоздание [Ахейского союза](#). В 279 оказали помощь этолийцам в борьбе с нашествием [галлов](#). Пострадали от разбойничьих набегов этолийцев во время войны Македонии и её союзников против [Спарты](#) и [Этолийского союза](#) (220–217) и 1-й Македонской войны (215–205). С сер. 2 в. до н. э. находились под влиянием Рима, приобрели значение важного порта на пути с Апеннинского п-ова в Грецию. При имп. [Августе](#) получили статус рим. колонии и стали одним из крупнейших городов балк. Греции. Согласно христианской традиции, в 1 в. н. э. в П. проповедовал и был распят апостол [Андрей Первозванный](#). С 4 в. в составе Визант. империи. Неоднократно подвергались нападениям венецианцев, франков, славян и турок. В 1205 завоёваны крестоносцами, вошли в состав [Ахейского княжества](#). В 1266 проданы архиеп. Патрскому, в 1408 переданы Венеции. В 1430 взяты деспотом Мореи (см. [Морейский деспотат](#)). С 1458 под властью Османской империи (в 1687–1715 П. владели венецианцы). Во время рус.-тур. войны 1768–74 (см.

в ст. [Русско-турецкие войны](#)) П. – место восстания против османского владычества (1770), организованного при поддержке рос. флота. После поражения восстания сожжены, население истреблено либо бежало в горы. До кон. 19 в. развивались как центр виноделия, междунар. торговли (экспорт винограда, изюма и т. д.) и банковского дела. В ходе [Греческой национально-освободительной революции 1821–29](#), в марте 1821, в П. вспыхнуло восстание, подавленное тур. армией. Освобождены франц. экспедиц. корпусом 7.10.1828. С 1830 в составе независимой Греции. В 19 в. крупный центр вывоза с.-х. продукции из Пелопоннеса, после строительства Коринфского канала (1893) значение П. как порта снизилось. К кон. 19 в. второй по величине греч. город (после Афин). В 1902 в П. впервые в Греции появилось уличное освещение и электр. трамвай. Здесь же в нач. 20 в. сооружена первая в стране ГЭС на р. Глафкос. Через порт П. шёл осн. поток греч. эмигрантов в Америку. Во время 2-й мировой войны, в апр. 1941 – окт. 1944, оккупированы войсками стран фашистского блока. В нач. 21 в. новый толчок развитию города дало открытие автомобильного моста Риу-Антириу [2000–04, арх. Б. Микаэлян; один из самых длинных (2880 м) вантовых мостов в Европе], соединившего через Коринфский зал. п-ов Пелопоннес с осн. частью Греции.

Согласно регулярному плану 1829, П. делятся на древний Верхний город на склонах горного массива Панахаико (выс. 1928 м) и Нижний город между устьями рек Глафкос и Харадрос. В Верхнем городе на быв. акрополе: рим. амфитеатр (1 в.), одеон (ок. 160; с 3 в. служил кладбищем, открыт археологич. раскопками в 1889; ныне открытый театр), опоры акведука; крепость (заложена в правление имп. [Юстиниана I](#) после землетрясения 551; укреплялась в 13, 15, кон. 17 – 18 вв.; до сер. 20 в. использовалась по воен. назначению), тур. бани (16 в.). В Нижнем городе расположены живописные площади Короля Георгия I, Псилалония и др.; здания 19 – нач. 20 вв. в духе [эkleктизма](#), в т. ч. театр «Аполлон» (1871–72; арх. Э. Циллер). В сев. р-не Агуиа сохранился рим. мост (114; обнаружен раскопками в 1984).

В П. возведён крупнейший храм в Греции – 13-главый собор Св. ап. Андрея в [неовизантийском стиле](#) (1908–74, архитекторы А. Метаксас, Г. Номикос, Э. Робер), в котором хранится глава апостола, возвращённая из Рима в 1964. Среди храмов также: православные церкви Господа Вседержителя (Христа Пантократора; 1832), Св. ап.



Патры. Собор Святого апостола  
Андрея. 1908–74.

Андрея (1836–1843; сооружена в виде базилики на месте предполагаемой казни апостола), кафедральный собор Богоматери Панагии Евангелистрии (1846), церкви Богородицы Пантанассы (1859), Свт. Николая (1885); англиканская ц. Ап. Андрея (1878), католическая ц. Ап. Андрея (1937).

П. – крупный центр науки, образования и культуры Греции. Среди науч. учреждений –

Академич. исследовательский ин-т компьютерных технологий (1999), ин-ты: химич. инжиниринга и высокотемпературных химич. процессов (1984), пром. систем (1998), биомедицинских технологий (1998). Вузы: Ун-т П. [1964; в его составе 4 музея, в т. ч. Музей науки и техники (2001) – один из ведущих университетских музеев этого направления в мире], Греч. открытый ун-т (1992) и др. Музеи: истории и этнологии (1968), нар. искусства (1977). Худож. галерея (1988). В городе – неск. сценич. площадок, которые сдаются в аренду для разл. представлений и мероприятий: «Аполлон», «Театр в Крепости», «Одеон», «Маленький театр» и др. Ежегодный Междунар. кинофестиваль (проводится в рим. амфитеатре; октябрь).

Крупный спортивный центр страны. Женские клубы по волейболу и гандболу, мужской клуб по водному поло выступают в высших лигах. Среди наиболее крупных спортивных арен – футбольный стадион «Костас Давурлис» (11 тыс. мест), Дворец спорта «Аполлон Патрас Индор Холл» (3,5 тыс. мест), плавательный бассейн «Антонис Пепанос Акватик Сентр» (4 тыс. мест).

Основа гор. экономики – сфера услуг, в т. ч. н.-и. деятельность и образование, транспортно-логистич., финансовые услуги, торговля и туристич. бизнес. В П. действуют т. н. Региональный инновац. полюс Зап. Греции, Науч. и Биотехнологич. парки. Развиваются компьютерные технологии, произ-во солнечных батарей и совр. фармацевтич. препаратов. На город приходится св.  $\frac{1}{2}$  пассажирооборота мор. портов страны; порт обслуживает паромное сообщение с Ионическими о-вами и итал. портами на Адриатическом м. Важный центр торговли древесиной и изделиями из неё.

Ведущие отрасли пром-сти: пищевкусовая (мукомольная, винодельческая, произ-во молочных продуктов, овощных, мясных и рыбных полуфабрикатов, оливкового масла, пива, фрруктовых соков и др., упаковывание готовых продуктов питания и фрруктов), текстильная, швейная, кожевенная, цементная, керамическая, машиностроение (произ-во велосипедов, оборудования для виноделия и др.) и металлообработка, химическая (упаковочные материалы, краски и др.). На вершине горного массива Панахаико – ветровая электростанция.

К юго-востоку от П., на склоне горы Хелмос, – частично высеченный в скале мон. Мега-Спилео (Большая Пещера), основанный в 8 в. и восстановленный в 1285 (Успенская ц., 1641; чудотворная икона Богоматери); к северу, на побережье Коринфского зал., – венецианские крепости Рио и Антиррио (1701–13); в с. Платани – ц. Свт. Николая (11 в.).

## **Литература**

Лит.: Bursian C. Geographie von Griechenland. Lpz., 1868. Bd 2; Meyer E. Patrai // Paulys Realencyclopädie der classischen Altertumswissenschaft. Stuttg., 1949. Bd 18. H. 4; Kahrstedt U. Die Territorien von Patrai und Nikopolis in der Kaiserzeit // Historia. 1950. Bd 1; Rizakis A. D. Les colonies romaines des côtes occidentales grecques. Populations et territoires // Dialogues d'histoire ancienne. 1996. Vol. 22. № 1; idem. Achaïe II. La cité de Patras: épigraphie et histoire. Athènes, 1998.