



ПАРКТРОНИК

ПАРКТРОНИК, прибор, помогающий водителю при парковке транспортного средства (автомобиля и др.) в ограниченном пространстве. Осн. элементы П.: управляющий электронный блок; ультразвуковые датчики-излучатели (от 2 до 8) для обнаружения посторонних предметов или препятствий; устройства индикации (жидкокристаллич. или светодиодный дисплей и др.) и звукового оповещения (бипер) для предупреждения водителя о приближающейся опасности столкновения с препятствием.

П. работает по принципу эхолота. Датчики-излучатели генерируют УЗ-импульс (порядка 40 кГц) и воспринимают отражённый окружающими объектами сигнал. Электронный блок вычисляет расстояние до объекта и передаёт полученную информацию на устройства индикации и звукового оповещения.

Существуют также электромагнитные П., в которых функцию датчика выполняет металлизиров. лента (клеится с внутр. стороны бампера).

Некоторые объекты не могут быть обнаружены П. в силу физич. принципов его работы, напр. предметы, поглощающие УЗ-излучение (одежда, пористые материалы), или могут вызвать ложное срабатывание системы, напр., при работе радиопередающих устройств в пределах радиуса действия датчика.