



ОГАСТА

Авторы: Е. В. Баранчиков, Д. П. Шульгина (архитектура)

ОГАСТА (Augusta), город на Северо-Востоке США, в Новой Англии, адм. центр штата Мэн. Нас. 19,1 тыс. чел. (2013). Расположен в вост. предгорьях Северных Аппалачей, на р. Кеннебек, в 62 км к северу от побережья зал. Мэн Атлантического ок., в юж. части штата. Узел автомобильных дорог (через город проходит нац. автомагистраль Нью-Йорк – Бостон – Портленд – Огаста – граница с Канадой); ж.-д. станция на линии Бостон – Портленд – Огаста – Маттавомкег. Региональный аэропорт (1929; в 1,5 км к северо-западу от центра города).

Возник в 1628 (по др. данным, в 1629) как пункт торговли пушниной англ. колонии Плимут. Известен под индейским назв. Кушнок, Куссинок (Cushnoc, Coussinoc, Koussinoc – «голова прилива»). В 1661 продан торговцам из Бостона из-за частых нападений индейцев и низких доходов от продажи пушнины (в течение последующих 75 лет находился в запустении). После восстановления брит. контроля над бассейном р. Кеннебек (в результате войны с конфедерацией вабанаков в 1722–25) на её правом берегу сооружён форт Уэстерн. В 1771 передан под управление г. Халловелл (в 3 км к югу от О.). В февр. 1797 переименован в Харрингтон, в июне получил совр. назв. (в честь дочери амер. гос. деятеля Г. Дирборна). С 1827 адм. центр штата Мэн (до 1832 Законодат. собрание штата размещалось в г. Портленд). В 1837 на р. Кеннебек сооружён энергоузел «Edwards» (высота плотины ок. 4,8 м). В сер. 19 в. превратился в крупный центр деревообработки и произ-ва хлопчатобумажных тканей. В 1849 получил статус города. В 1851 соединён железной дорогой с Портлендом. В 1865 пострадал от сильного пожара. С кон. 19 в. развивались целлюлозно-бумажная пром-сть, произ-во инструментов для обработки камня, а также обуви, ювелирных изделий и др.

Историч. ядро города расположено на правом берегу р. Кеннебек и представляет

собой неск. кварталов, прилегающих к ул. Уотер-стрит. Среди архит. достопримечательностей – форт Уэстерн (1754–69; восстановлен в 1919; старейший дерев. форт на территории США), здание окружного суда (1830), Капитолий штата Мэн (1829–32, арх. Ч. Булфинч), особняк Блейн-хаус (1833; с 1919 резиденция губернатора), здания Арсенала (1828–38), почты в духе викторианского стиля (1890, арх. М. Белл). После завершения строительства в 1955 нац. автомагистрали Портленд – Огаста общественно-деловой центр города переместился на его зап. окраину. В 1980-е гг. предприняты меры по возрождению историч. центра, мн. адм. учреждения переведены в левобережную вост. часть города.

О. – региональный центр науки, образования и культуры. Ун-т штата Мэн (1965). Б-ки: штата Мэн (1836) и публичная им. Л. Литгоу (1896; в здании в формах неоренессанса). Музей штата Мэн [формировался с 1836; аккредитован в 1975; в здании 1971; в его составе архив штата; в экспозиции музея – локомотив «Лайон» (ок. 1840) – один из старейших сохранившихся в Новой Англии]. Мемориал Саманты Смит (1986). Дендрарий «Вайлс» (пл. 90,6 га).

Основа гор. экономики – сфера услуг (85,4% занятых, 2010), в структуре которой выделяются сектора гос. и муниципального управления, здравоохранения (мед. центр «MaineGeneral» – второй крупнейший гор. работодатель), транспорта и логистики (крупные складские площадки, в т. ч. системы материального снабжения с.-х. производителей штата), оптовой и розничной торговли, индустрии отдыха и туризма (велосипедные и пешеходные тропы, охота и рыболовство). В О. базируются Центр. энергетич. компания штата Мэн (крупнейший гор. работодатель), Ассоциация производителей молочной продукции штата Мэн, головной сервисный центр электротехнич. компании «Microdyne» в штате Мэн и др. В пром-сти занято 6,5% работающих. Предприятия по заготовке древесины, произ-ву бумаги, периферийного компьютерного оборудования (компания «SCI Systems»), текстиля (в т. ч. гардин), обуви и мясных изделий.

В 120 км к востоку от О. находится нац. парк Акадия (возник в 1919 как нац. парк Лафайетт; совр. назв. с 1929).