

НИИГАТА

Авторы: А. Г. Хропов

НИИГАТА, город в Японии, адм. центр префектуры Ниигата. Нас. 811,6 тыс. чел. (2012). Расположен на северо-западном побережье о. Хонсю, на равнине Этиго, при впадении рек Синано и Агано в Японское море. Важный транспортный узел. Конечный пункт линии «Дзёэцу» (Токио – Ниигата) высокоскоростной ж. д. «Синкансен» и скоростных автомагистралей «Хокурику» (Майбара – Ниигата), «Банъэцу» (Иваки – Ниигата) и строящейся (2013) «Нихонкай-Тохоку» (Ниигата – Акита). Крупный мор. порт; паромное сообщение с япон. городами Цуруга и Акита (зап. побережье о. Хонсю), Отару и Томакомай (о. Хоккайдо), Садо (на одноим. острове), также с портом Вонсан (КНДР). Междунар. аэропорт (в 10 км к северо-востоку от центра города).



Ниигата. Панорама города.

Территория совр. города была заселена племенами эдзо в 7 в.; *«Нихон сёки»* датирует этим же временем основание первой крепости. С 16 в. развивался как торговый порт Ниигата в устье р. Синано. С 1858 один из пяти портов Японии, открытых для внешней торговли (началась с 1869). Статус города с 1889. В 1914 в состав Н. включён пос. Нуттари – порт в устье

р. Агано. В период 2-й мировой войны использовался как перевалочный пункт на пути в Сев.-Вост. Азию. В июне 1964 сильно пострадал от землетрясения. В 2005 территория Н. значительно увеличилась за счёт включения в его состав близлежащих поселений.

Среди старейших сохранившихся сооружений Н. – синтоистское святилище Хакусандзиндзя (16 в.), расположенное в парке Хакусан (1873). Постройки 19 в.:

усадьбы семей Сасагава (1826), Ито (1882–90; с 1946 Музей северной культуры) и Сава в русле традиц. япон. зодчества, здания таможни (1869; ныне филиал Гор. историч. музея) и законодат. ассамблеи префектуры Ниигата (1883; ныне Музей политич. истории и Мемориальный зал правительства префектуры Ниигата) в духе европ. архитектуры. Мост Бандай через р. Синано (1929) – один из символов города. Среди сооружений рубежа 20–21 вв. – Центр исполнительских искусств (1993–98, арх. Хасэгава Ицуко) и комплекс «Токи Messe» в стиле неомодернизма (2003, арх. [Маки](#) Фумихико и др.; включает выставочный зал, конференц-центр, Худож. музей Бандайдзима; офисно-гостиничный корпус выс. 140 м – самое высокое здание Н.). Среди туристич. объектов – т. н. дер. Фурусато (торгово-выставочный центр, где представлены традиц. промыслы и кухня префектуры Ниигата). В зап. части города – оз. Саката (с 1996 согласно Рамсарской конвенции имеет статус водно-болотного угодья междунар. значения; местообитание водоплавающих птиц).

Нац. н.-и. ин-т рыболовства в Японском море, н.-и. ин-т экономики Сев.- Вост. Азии (1993); экономич. и археологич. исследовательские центры. Ун-т Н. (1919, совр. статус с 1949); негосударств. медицинские ун-ты: Сейрё (1965, статус ун-та с 2000), фармацевтический и прикладных наук о жизни (1977), здравоохранения и социального обеспечения (2001); кампус Япон. стоматологич. ун-та (1972); Ун-т междунар. и информац. исследований (1994). Среди музеев – гор. историч. «Минатопия» (1972), науки (1981), гор. художественный (1985), бумажных змеев, нефти (в р-не Ницу, где в 20 в. велась нефтедобыча). Театр Фурумат. Культурный центр префектуры Ниигата (1967). Ботанич. сад префектуры Ниигата. Океанариум (20 тыс. животных ок. 450 видов). На стадионе Н. («Биг Суон»; 2001; ок. 42,3 тыс. мест) проводились матчи чемпионата мира по футболу 2002. Раз в два месяца проводится ярмарка комиксов («Гатакет»; с 1983), ежегодно – конкурс япон. комиксов «манга» (с 1998, в сентябре).

Н. – важный деловой и пром. центр Японии. Осн. роль в экономике города играет сфера услуг (занято св. 80% работающих). В Н. располагаются головной офис регионального банка Daishi Bank (1873) и представительства крупнейших япон. финансовых учреждений, компании по предоставлению транспортных, торговых, туристич. услуг. Мор. порт Н. – крупнейший порт страны на побережье Японского м.,

включает Западную (в устье р. Синано) и Восточную (на границе с пос. Сейро – пригород Н.) части. Грузооборот 27,8 млн. т (2009; 32,1 млн. т в 2008), из них внешнеторговые грузы 13,4 млн. т (св. 60% ввоза – сжиженный природный газ), каботажные перевозки 14,4 млн. т (гл. обр. автомобили – 85,6% вывоза и 51,9% ввоза); 168,8 тыс. контейнеров ДФЭ (2010; единственный междунар. контейнерный терминал на побережье Японского м.); пассажирооборот 1,5 млн. чел. (2009). Действуют предприятия машиностроения (в т. ч. судостроения) и металлообработки, металлургии, химической, текстильной, бумажной и пищевой (рыбопереработка, произ-во кондитерских изделий, соевого соуса, саке и др.) пром-сти. Изготовление алтарей и убранства для буддийских храмов (компания «Yoshiundo»), традиц. лакированных изделий. ТЭС «Ниигата» (мощность 359 МВт); в пос. Сейро – ТЭС «Хигаси-Ниигата» (работает на природном газе; 4600 МВт). В пределах города на землях с.-х. назначения выращивают рис (сбор 144,7 тыс. т в 2006; равнина Этиго – гл. рисоводческий район страны), цветы (в т. ч. тюльпаны – 7,4 млн. луковиц и 13,3 млн. срезанных цветов, лилии – 1,9 млн. луковиц), древесные горшечные растения (11,8 млн. шт.), овощи и фрукты.