



НАГОЯ

Авторы: А. Г. Хропов (экономика).

НАГОЯ, город в Японии, адм. центр префектуры Айти. Нас. ок. 2,27 млн. чел. (2012; четвёртый по числу жителей город страны после Токио, Иокогамы и Осаки); Н. – ядро гор. агломерации (нас. св. 8,9 млн. чел.), которая является частью мегалополиса Токайдо (цепь агломераций на юге о. Хонсю – от Токио до Осаки и Кобе). Расположен на юге центр. части о. Хонсю, на равнине Ноби, у сев. побережья зал. Исе. Важный транспортный узел, в т. ч. скоростных автомагистралей «Томэй» (Токио – Комаки), «Исэванган» (Тоёта – Йоккайти) и «Хигаси-Мэйхан» (Нагоя – Камеяма); через Н. проходит линия «Токайдо» (Токио – Осака) высокоскоростной ж. д. «Синкансен». Крупнейший в Японии и один из крупнейших в мире мор. портов. Паромное сообщение с городами Сендай (вост. побережье о. Хонсю) и Томакомай (о. Хоккайдо). Междунар. аэропорт Тюбу-Сентрэр (2005; на искусств. острове у вост. побережья зал. Исе, к югу от Н.); аэропорт Комаки (1944; к северу от города; внутр. авиарейсы). Метрополитен (с 1957; 6 линий).

Поселение сформировалось вокруг замка, возведённого в 1610–12 (пл. 35 га) основателем династии сёгунов *Токугава* – Токугавой Иэясу (сёгун в 1603–16). В последующие годы политич. центр пров. Овари – владения одной из боковых ветвей рода Токугава. В 1871 в результате адм. реформы вошло в состав префектуры Нагоя, с 1872 в префектуре Айти; с 1889 статус города. С кон. 19 в. крупный торгово-индустриальный центр (текстильная, пищевая пром-сть, произ-во керамич. изделий). В 1907 в состав Н. включён г. Ацута. В годы 2-й мировой войны город сильно пострадал от налётов амер. авиации (дек. 1944 – май 1945), восстановлен к кон. 1950-х гг.

В центре Н. – регулярная планировка нач. 17 в. (сохранена в ходе восстановления города). В его сев. части расположен замок Нагоя (частично разрушен в 1945,

восстановлен в 1959 из железобетона; ныне музей) с садом Ниномару (нач. 17 в., мастер садово-паркового иск-ва Кобори Энсю), рядом с ним – здания Гор. совета (1933, арх. Хирабаяси Кинго) и администрации префектуры Айти (1938, арх. Ватанабэ Хитоси) в стиле ар деко с элементами нац. зодчества. Южнее находятся телебашня (1954, инж. Найто Татю, выс. 180 м), «Мемориальный зал Тоёда» Нагойского ун-та (1960, арх. Маки Фумихико), гор. худож. музей (1983–1987, арх. Курокава Кисё), Центр искусств префектуры Айти (1992), многофункциональный комплекс «Oasis 21» в стиле хай-тек с наполненным водой стеклянным перекрытием площади (2002, арх. Касаи Хидеки). В зап. части центра Н. расположено здание ж.-д. вокзала, завершённое парными небоскрёбами «JR Central» (1999, архит. бюро KPF; выс. 226 м и 245 м); рядом – высотные адм. здание «Midland Square» (2004–06, самое высокое сооружение Н. – 247 м) и учебный корпус «Mode Gakuen Spiral Towers» (2005–08, выс. 170 м; оба – архит. бюро «Nikken Sekkei»). К югу от центра Н. находится синтоистское святилище Ацута (основано во 2 в. н. э. или в 5/6 в. н. э.; существующие постройки преим. 20 в.; здесь хранится один из трёх символов имп. власти, древний священный меч «Кусанаги-но-цуруги») – одно из самых древних и почитаемых в Японии, центр паломничества.



Нагоя. Панорама города.

Н. – крупный центр науки, образования и культуры. Св. 180 науч. учреждений (ряд из них расположены в Науч. парке Сидами), в т. ч. Технич. центр Токай (1971), Нагойский гор. ин-т (1990), Н.-и. ин-т здоровья, Муниципальный ин-т пром. исследований, Отделение Нац. ин-та передовой науки и технологий в регионе Тюбу (AIST, г. Токио; создано на базе Нац. ин-та пром. исследований, основанного в 1952); также н.-и. центры пром. компаний. В городе св. 20 ун-тов и др. вузов, в т. ч. Нагойский ун-т (1939; в его составе технологич. ин-т, 1949), Ун-т Нандзан (1949), Ун-т Мэйдзо (1949), Гор. ун-т (создан в 1950 объединением Женского мед. ин-та и Фармацевтич. ун-та), Экономич. ун-т (1953), Женский ун-т (1964), Ун-т искусств (1970), кампусы ун-тов Айти (1946), Тюкё (1956); технологич. ин-т «Toyota» (1981). Музеи: художественный Токугава (1935), гор. научный (1962; включает планетарий),

мемориальный Хидэёси и Киёмасы (1967; история 2-й пол. 16 в.), автомобильный (1989; экспозиция автомобилей кон. 19 – сер. 20 вв.), пром-сти и технологий (1994; оба принадлежат компании «Toyota»), стекла (1997); отделение Бостонского музея изящных искусств (открыто в 1999) и др. Междунар. центр дизайна (1996; в его составе музей и галерея). Центр искусств префектуры Айти (включает худож. музей, театр, б-ку и др.). Нагойский театр HO (1997). Зоопарк Хигасияма и ботанич. сад (1937). В районе порта – океанариум (1992), мор. музей, парк развлечений. В Н. – бейсбольный клуб «Тюнити Драгонс» (основан в 1936), выступает в «Нагоя Доум» (1997, ок. 40 тыс. мест), и футбольный клуб «Нагоя Грампус» (1991). Ежегодно проводятся: междунар. женский марафон (в марте), турнир борцов-профессионалов сумо (в июле).



Нагоя. Высотное здание «Mode Gakuen Spiral Towers». 2005–08. Архитектурное бюро «Nikken Sekkei».

Важный деловой и пром. центр Японии. Осн. роль в экономике города играет сфера услуг (занято св. 70% работающих, сер. 2000-х гг.). В Н. – фондовая биржа (третья по объёму торгов в Японии), филиалы ведущих национальных и головные офисы региональных банков [Aichi Bank (1910), Chukyo Bank (1943), Bank of Nagoya (1949)], крупных пром. компаний, в т. ч. «Nippon Sharyo» (ведущий производитель ж.-д. подвижного состава), «Mori Seiki Co.» (прецизионные станки). Важное значение имеют услуги транспорта и логистики.

Грузооборот мор. порта (расположен в Н. и пригородах) 185 млн. т (2010; 218,1 млн. т в 2008), из них внешнеторговые грузы ок. 110 млн. т (ввоз гл. обр. сжиженного природного газа, железорудных концентратов, нефти, каменного угля; вывоз автомобилей и комплектующих к ним, др. продукции машиностроения), также 2,5 млн. контейнеров ДФЭ (функционируют 5 контейнерных терминалов). В 2011 через междунар.

аэропорт прошло 9,1 млн. пассажиров и 151 тыс. т грузов. Близ регионального аэропорта – авиабаза Комаки Воздушных сил самообороны Японии. Центр выставочной деятельности: здесь проводилась Всемирная выставка «Экспо-2005»; среди осн. площадок – Конгресс-центр (1990).

Н. – центр пром. зоны Тьюкё. Ведущая отрасль – машиностроение (транспортное, электротехническое, приборостроение, произ-во пром. оборудования и др.). Агломерация Н. – важнейший центр автомобильной пром-сти страны. Здесь размещаются штаб-квартира (в г. Тоёта) и 12 заводов корпорации «Toyota Motor Corporation» (одного из крупнейших мировых производителей автомобилей), заводы корпораций «Mitsubishi Motors Corporation» и «Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation» (автобусы средней вместимости), а также множество фирм, выпускающих разл. комплектующие, узлы и агрегаты, в т. ч. в Н. – головные офисы и предприятия компаний «Aichi Machine Industry Co.» (двигатели и др.), «NGK Spark Plug Co.» (свечи зажигания). В агломерации широко представлена авиац. пром-сть (подразделения «Mitsubishi Heavy Industries», выпускающие авиакосмич. технику, в т. ч. воен. назначения, др. компании). Действуют также предприятия компаний «Mitsubishi Heavy Industries Plastic Technology Co.» (литьевые машины), «Mitsubishi Electric Corporation» (энергетич. оборудование, электронная техника). В городе – произ-во строит. техники и дизель-генераторов («Nippon Sharyo»), вентиляционного оборудования для с. х-ва и пром-сти («Fulta Electric Machinery Co.»), пром. и бытовых нагревателей и систем отопления, водо- и газоизмерительных приборов. В Н. – головной офис и предприятия компании «Brother Industries» (принтеры, факсимильные аппараты, швейные машины и др.).

Чёрная (предприятия «Daido Steel Co.», «Chubu Steel Plate Co.») и цветная («Sumitomo Light Metal Industries») металлургия, химич. («Mitsui Chemicals» – пластмассы, синтетич. волокна и плёнки, «Toray Industries» – искусств. волокна, огнетушители и др., «Тоагосеи Со.» – нитрон и др.), лёгкая (текстильная и др.), пищевкусовая (в т. ч. пивоваренная – «Asahi Breweries»), полиграфич., керамич. («Noritake Co.» – фарфоровые изделия, керамич. продукция для электроники и др.; «NGK Insulators» – пром. керамика) пром-сть. Произ-во гофрокартона и тары («Rengo Co.»), стройматериалов («Nichiha Corporation» – цемент, кровельные и облицовочные

материалы). Традиц. ремёсла, в т. ч. изготовление механич. кукол «какури нингё».

В 20 км к северо-востоку от центра Н. – музей под открытым небом Мэйдзи-мура («Село Мэйдзи»; 1965) с архит. памятниками эпохи Мэйдзи.