



# МОТОРВАГОННЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

---

МОТОРВАГОННЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, моторные или моторные и прицепные вагоны, из которых формируются моторвагонные поезда (*[электропоезда](#), [дизель-поезда](#), [автоматрисы](#)*) и составы метро, предназначенные для перевозки пассажиров и/или багажа. Группу постоянно сцепленных вагонов (моторных или моторных и прицепных), которые не могут эксплуатироваться отдельно, обычно называют моторвагонной секцией. М. п. с. позволяет секционировать поезда и осуществлять движение как в прямом, так и в обратном направлении без переформирования поезда. Эти преимущества особенно существенны в условиях пригородного пассажирского движения и метрополитена. Моторвагонные поезда для высокоскоростного пассажирского движения (напр., ЭР200, Intercity-Express, «Синкансен», «Сапсан») обычно состоят сплошь из моторных вагонов и имеют высокую удельную мощность (мощность тяговых двигателей, отнесённая к массе поезда), что позволяет реализовать большие ускорения и скорости движения по сравнению с локомотивной тягой. М. п. с. оборудован устройствами обеспечения безопасности движения (сигнализацией контроля закрытия дверей, автоматич. пожарной сигнализацией и др.), средствами радиосвязи для ведения переговоров и обмена информацией с технич. средствами инфраструктуры и др.