



# МОСКОВСКИЙ ДОГОВОР 1896

МОСКОВСКИЙ ДОГОВОР 1896, соглашение между Россией и Китаем о союзе и о постройке *Китайско-Восточной железной дороги* (КВЖД). Заключён в Москве 22.5(3.6).1896, вскоре после поражения Китая в кит.-япон. войне 1894–95. Подписан рос. министром финансов С. Ю. *Витте* и мин. ин. дел кн. А. Б. *Лобановым-Ростовским*, с одной стороны, и руководителем кит. политики *Ли Хунчжаном* – с другой.

Инициирован Витте с целью сократить протяжённость *Транссибирской магистрали* (ранее предполагалось вести линию по Амурской дуге) и усилить рос. влияние в Сев.-Вост. Китае, опередив в этом отношении Японию. Договор предусматривал создание сроком на 15 лет оборонит. союза между Россией и Китаем. Стороны обязались в случае нападения Японии на Россию, Китай или Корею «поддерживать друг друга всеми сухопутными и морскими силами» и заключить мирный договор только с взаимного согласия. Во время воен. действий все порты Китая подлежали закрытию для всех воен. судов, кроме российских. Для обеспечения Россией союзнич. обязательств кит. правительство соглашалось на сооружение и эксплуатацию Рус.-Кит. банком (был подконтролен рос. Мин-ву финансов) КВЖД, которая по кратчайшему направлению через кит. территорию должна была связать Читу и Владивосток. Устанавливалось право России осуществлять транзит и снабжение войск по КВЖД как в мирное, так и в воен. время. Союзнич. обязательства, закреплённые в договоре, стороны не реализовали: Китай после начала рус.-япон. войны 1904–05 заявил о своём нейтралитете, что устраивало Россию, которая в условиях воен. слабости Китая не желала нести ответственность за защиту его территории. Фактически М. д. утратил силу после заключения *Портсмутского мира 1905*.

## Литература

Источн.: Сборник договоров России с другими государствами. 1856–1917. М., 1952.

