



# МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ



Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет.

Фото А. И. Нагаева

МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ), один из крупнейших в России учебных и научно-исследовательских центров в области автомобильной промышленности, транспорта, дорожно-мостового и аэродромного строительства. Основан в 1930 как ин-т на базе автодорожного ф-та Моск. ин-та инженеров ж.-д. транспорта и Высшей автодорожной школы Центр. управления дорожного транспорта. Совр. статус с 2010.

Становление и развитие в ин-те науч. школ связано с именами Е. А. [Чудакова](#), Б. С. [Стечкина](#), Г. Д. [Дубелира](#), Н. Р. Брилинга, В. Н. Соловьёва, Л. Л. Афанасьева, В. Ф. Бабкова, П. П. Берга, А. А. Бромберга, Е. Е. Гибшмана, А. Н. Зеленина, Н. Н. Иванова, Ю. М. Лахтина, В. Н. Луканина (ректор с 1982 по 2001, чл.-корр. РАН), Г. С. Маслова, А. О. Никитина, А. Н. Шейнина, С. В. Шестоперова, П. И. Шилова.

В составе ин-та (2011): 11 ф-тов, 6 филиалов, библиотека. В 1987 на базе МАДИ было организовано Учебно-методич. объединение по автотракторным и дорожным специальностям (в его составе – 104 вуза по 9 специальностям и 9 специализациям), в 1989 – Моск. центр автомобильно-дорожного образования (МЦАДО). Издаются «Труды» (с 1934). Обучаются ок. 10 тыс. студентов (2011).

## Литература

Лит.: Московский автомобильно-дорожный институт (государственный технический университет): история создания и развития научных школ. М., 2005.