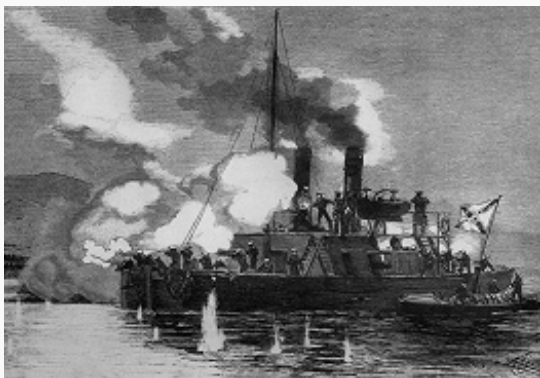


МОНИТОР

Авторы: С. Л. Ташлыков



«Монитор "Никополь", захваченный у турок русскими в сражении у Мечки. 30.11.1877». Гравюра 19 в.

МОНИТОР (от лат. *monitor* – наставник, советник, надзиратель, контролёр) (воен.-мор.), бронированный низкобортный корабль с малой осадкой и сильным вооружением.

Предназначался для нанесения арт. ударов по береговым объектам и уничтожения сил флота противника в прибрежных мор. районах, на реках и озёрах. Наименование произошло от названия броненосного корабля «Монитор», построенного амер. федеральным правительством по проекту швед. инж.

Дж. Эриксона в период Гражд. войны в США 1861–65. Представлял собой плавучую батарею: водоизмещение св. 1,2 тыс. т; длина 56,4 м; осадка 3,6 м; скорость хода 7 уз (13 км/ч); толщина брони 127–203 мм; вооружение – два 280-мм гладкоствольных орудия, установленных во вращающейся башне. Бой «Монитора» с броненосным фрегатом южан на Хамптонском рейде в марте 1862 показал преимущество башенной артиллерии над казематной системой расположения корабельных орудий. В России к М. в 1869 были отнесены 10 однобашенных броненосных лодок, а несколько позднее и 2 броненосные канонерские лодки. В 1869–77 в Великобритании были построены т. н. брестверные М., арт. башни которых размещались на крыше замкнутого броневое брествера, сооружённого в ср. части верхней палубы. В России к этому типу при постройке относился М. «Крейсер» (с 1872 «Пётр Великий»). С введением в 1892 класса броненосцев береговой обороны класс М. в рос. флоте был упразднён.

В нач. 20 в. широкое развитие получил подкласс речных М., которые входили в состав флотилий Австро-Венгрии и Румынии на р. Дунай, а также в ВМС ряда стран. Во

время 1-й мировой войны наиболее интенсивно велось строительство М. в Великобритании. В 1915–1916 вошли в строй т. н. морские М., вооружённые двумя 381-мм и восемью 102-мм орудиями. Строились также малые М., имевшие по одному 234-мм и одному 76-мм или по два 152-мм орудия. М. активно применялись у мелководного побережья Фландрии, в Англ. канале, участвовали в [Дарданелльской операции 1915–16](#). Осенью 1919 брит. М. «Эребус» действовал в вост. части Финского зал. против береговой обороны сов. Балт. флота.

В сов. ВМФ М. появились в 1928, когда к ним были отнесены 7 башенных речных канонерских лодок Амурской воен. флотилии. Накануне 2-й мировой войны речные М. имелись в составе флотов Польши, Румынии, Венгрии, Бразилии и др. В СССР в 1934–36 построено 7 речных М., пополнивших Днепровскую и Амурскую воен. флотилии. Захваченные в ходе [похода Красной Армии 1939](#) польские М. вошли в состав Пинской воен. флотилии. К 1941 в сов. ВМФ насчитывалось 20 речных М. Ещё 2 М. типа «Хасан» вошли в строй в 1942–44. Все они участвовали в боевых действиях Вел. Отеч. войны и сов.-япон. войны 1945 на реках Днепр, Припять, Дунай, Березина, Кубань, Амур, Сунгари, в прибрежных районах Чёрного и Азовского морей. В послевоенное время в качестве представителей этого класса в составе ВМФ СССР находились также 5 рум. кораблей, захваченных на Дунае, и купленный у Финляндии бывший броненосец береговой обороны, получивший наименование «Выборг».

К кон. 1950-х гг. М. выведены из состава почти всех флотов мира. В ВМФ СССР они сохранялись до марта 1958 в составе Амурской воен. флотилии.

Литература

Лит.: История отечественного судостроения. СПб., 1995–1996. Т. 2–4; Бережной С. С. Линейные броненосные корабли. Канонерские лодки: Справочник. М., 1997.