



МИСРАТА

МИСРАТА (Мисурата), город в сев.-зап. части Ливии, адм. центр провинции (шабии) Мисрата. Нас. 259,1 тыс. чел. (2010; третий по числу жителей город страны после Триполи и Бенгази). Расположен близ побережья Средиземного м., у мыса Эль-Барк. Аванпорт М. – Каср-Ахмад. Через М. проходит гл. нац. автомагистраль, соединяющая прибрежные районы страны. Аэропорт (внутр. авиалинии).

По одной из версий, основан финикийцами в 8–7 вв. до н. э., по другой – арабами в 7 в. н. э. как торговый центр на пересечении караванных путей. К 12 в. достиг расцвета. В 16–19 вв. пережил упадок. В 2011 одна из гл. баз нац. переходного совета Ливии, боровшегося за свержение режима М. *Каддафи*. В феврале – апр. 2011 центр крупного вооруж. столкновения. В историч. части города – памятники араб. и тур. архитектуры. Ун-т М. [образован в 2010 объединением ун-тов им. 7 октября (1984) и Альмергаб], филиалы вузов. Музей.

Крупный пром. и торговый центр. Предприятия текстильной, пищевой пром-сти; традиц. ремесленное произ-во одежды, ковров, корзин, дерев. и керамич. изделий. К востоку от города – один из крупнейших в араб. странах металлургич. комбинат гос. компании «Libyan Iron and Steel Co.» (1979, мощность 1,32 млн. т стали в год; из импортного сырья производят губчатое и горячебрикетированное железо, прокат, стальные заготовки, прутки, проволоку и др.; б. ч. продукции экспортируется), мор. порт Каср-Ахмад (грузооборот св. 2,5 млн. т в 2007), свободная экономич. зона (первая в Ливии – создана в 2000). Гор. хозяйство серьезно пострадало в результате вооруж. столкновений в 2011.