



МЕТАЦЕНТР

Авторы: В. С. Амелин

МЕТАЦЕНТР, мгновенный центр кривизны траектории, по которой перемещается центр тяжести погружённого объёма судна при его наклонении относительно горизонтальной оси. Положение *М.* определяется радиусом кривизны траектории (метацентрич. радиусом), величина которого зависит от угла наклона. Если наклонение происходит в поперечной плоскости (крен), *М.* называют поперечным или малым, при наклонении в продольной плоскости (дифферент) – продольным или большим; соответственно различают поперечный (малый) и продольный (большой) метацентрич. радиусы. Расстояние между *М.* и центром тяжести судна при нулевом угле крена называется метацентрической высотой, которая является мерой начальной остойчивости судна, определяющей восстанавливающие моменты при малых углах наклона. Понятие *М.* используют в теории корабля при изучении остойчивости судов (см. [Мореходные качества судна](#)).

Литература

Лит.: Семенов-Тянь-Шанский В. В. Статика и динамика корабля. 3-е изд. Л., 1973.