



МАРАКАЙБО

Авторы: Д. В. Соловьёв

МАРАКАЙБО (Maracaibo), город на северо-западе Венесуэлы, адм. центр штата Сулия. Нас. 2,63 млн. чел. (2010, с пригородами около 3,6 млн. чел.), 2-й по числу жителей город страны после Каракаса. Расположен на зап. берегу пролива, соединяющего оз. Маракайбо с Венесуэльским зал.; с вост. берегом связан автомобильным мостом «Хенераль Рафаэль Урданета» (1962; длина ок. 8,7 км, один из самых протяжённых в Юж. Америке). Автомобильное сообщение с важнейшими городами севера (трасса Маракайбо – Баркисимето – Валенсия – Маракай – Каракас) и запада (Маракайбо – Сан-Кристоваль) страны. Мор. порт. Междунар. аэропорт Ла-Чинита (1,4 млн. пассажиров в 2008). Метрополитен (2006).

Попытки основать город на месте совр. М. предпринимались в 1529 (агентом [Вельзер](#) А. де Альфингером), 1569 и 1574 (исп. капитанами А. Пачеко и П. Мальдонадо). Как постоянное поселение существует с нач. 17 в. До 18 в. важный колониальный порт, неоднократно подвергался нападениям пиратов. С 1899 столица штата Сулия. Активно развивался после открытия в 1917 месторождений нефти. С 1966 центр архиепископства.



Фото Carlos
Маракайбо. Панорама города.

Сохранилась застройка колониального времени. В центре города – ансамбль пл. Боливар с кафедральным собором Святых Петра и Павла (1595–1650; реконструкция 1800–17, арх. К. Михарес; перестроен в 20 в.), дворцом губернатора (1810–60), зданием банка (1976), памятником С. [Боливару](#) (1905). Среди культовых сооружений – часовни Кристо-де-

Аранса (1-я пол. 16 в.) и Сан-Хосе-де-ла-Матилья (1569); ц. Св. Анны (1602–06), мон.

Св. Франциска (1699–1730), базилика Нуэстра-Сеньора-де-Чикинкира (1724–76), ц. Сан-Фелипе-Нери (1805–34), неоготич. ц. Св. Варвары (1861, реконструирована в 1957), ц. Сан-Тарсисио (нач. 1990-х гг.) и др. К памятникам гражданской архитектуры относятся замок Сан-Карлос (1682, арх. Ф. Рикарду; перестроен в 1784, инж. К. Исава); жилой дом Каса-де-Моралес (т. н. Каса-де-ла-Капитуласьон; кон. 17 – нач. 18 вв.), здание новой аптеки (18 в., перестроено в 1910), дворец законодат. собрания (кон. 18 в.; реконструирован в 1888), рынок в стиле *ар деко* (1928–1931, арх. Л. Хут; ныне Центр иск-ва «Лия Бермудес»), здание быв. междунар. аэропорта Грано-де-Оро (1925–28, архитекторы К. Р. *Вильянуэва*, Л. Э. Чатанг, А. Чатанг; ныне – ф-т эксперим. наук Ун-та штата Сулия).

М. – важный центр науки и образования. Среди науч. учреждений – Мед. академия штата Сулия (1927), Центр искусств Нац. академии истории, Сулианский ин-т культуры. Ун-ты: штата Сулия (1891), «Рафаэль Урданета» (1973), католич. «Сесилио Акоста» (1983), «Рафаэль Бельосо Часин» (1989), Боливарианский ун-т Венесуэлы (2003), «Сантьяго Мориньо» и др.; консерватория. Публичная б-ка штата Сулия, б-ки вузов и науч. учреждений. Музеи: военно-исторический «Хенераль Рафаэль Урданета» (1936), совр. иск-ва штата Сулия, муниципальный музей графики «Бальмиро Леон», антропологии и др. Театры: «Баральт» (1883; оперные, драматич. постановки), «Бельяс Артес» (1970). Центр иск-ва «Лия Бермудес» (1978, совр. назв. с 1993). Парк «Аквамания» (один из самых крупных аквапарков страны).

Б. ч. работающих занята в сфере услуг (финансовые и деловые услуги, торговля, транспорт и логистика, связь и телекоммуникации, гостиничный бизнес, адм. услуги). М. – второй важнейший экономич. центр Венесуэлы (после Каракаса), организационный и обслуживающий центр крупнейшего в стране нефтедобывающего р-на Маракайбо. В городе размещаются штаб-квартиры и представительства ряда компаний, действующих в области добычи и переработки нефти, фирм, специализирующихся на разработке технологич. решений для нефтедобывающей пром-сти (в т. ч. транспортировки и хранения нефти), а также представительства ведущих нац. (Banco Industrial de Venezuela, Banco de Venezuela, Banco Republica и др.) и крупных иностр. банков. М. – место проведения ряда специализир. выставок, в т. ч. в сфере нефтедобычи. Грузооборот мор. порта ок. 1 млн. т в год; вывоз гл. обр.

нефтепродуктов, цемента, продовольствия, ввоз автомобилей, пром. оборудования и др.

Осн. пром. мощности сосредоточены вдоль побережья оз. Маракайбо (в т. ч. в припортовой зоне) и на юго-западе города. Произ-во оборудования для нефтедобычи (насосы, трубопроводные системы, буровое оборудование и др.), цистерн для транспортировки нефтепродуктов, а также строит. и с.-х. инструментов, автомобильных деталей и узлов, и др. Традиционно развита пищевая пром-сть (выделяются переработка мяса и молока, выпуск мясных и овощных консервов, соков и пива, мукомольное произ-во). Действуют предприятия по выпуску агрохимикатов, полиэтиленовой плёнки, пластиковой тары и упаковки, фармацевтич. и косметич. продукции. Цементный завод компании «CEMEX Venezuela, S. A. S. A.» (один из крупнейших в стране); произ-во керамич. плитки.

К югу от М. – НПЗ «Bajo Grande» компании PDVSA (мощность 15 тыс. барр/сут).