



ЛИЕПАЯ

Авторы: М. П. Ратанова (экономика)

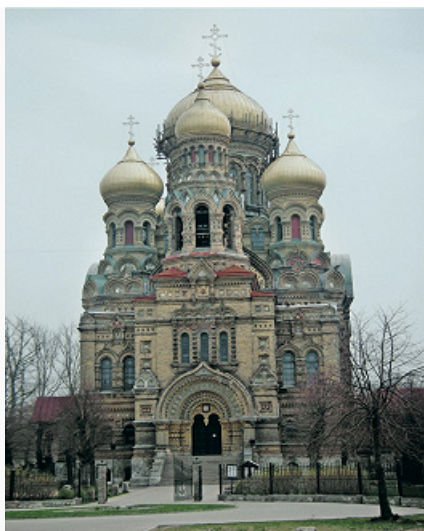
ЛИЕПАЯ (Līepāja), город на юго-западе Латвии. Нас. 84,0 тыс. чел. (2010; 3-й по числу жителей город страны после Риги и Даугавпилса). Расположен на побережье Балтийского м., частично – на перешейке между морем и оз. Лиепаяс, соединёнными каналом. Транспортный узел: ж.-д. линии на Ригу, Вильнюс, Вентспилс; автомагистрали на Ригу и Клайпеду. Мор. порт; паромное сообщение с г. Травемюнде (Германия). Междунар. аэропорт.

Впервые упоминается в 1253 как рыбацкий посёлок Лива (Līva) во владениях Ливонского ордена. В 1560 после его распада под назв. Либава передан в залог Пруссии. С 1609 в составе *Курляндского герцогства*, городское право с 1625. В 1697 началось строительство порта. С 1795 в составе Рос. империи, уездный город *Курляндской губернии*. Один из 5 крупнейших портов страны в нач. 20 в. В 1915 в ходе 1-й мировой войны оккупирован герм. армией. В 1917 переименован в Л. В 1919 место пребывания латв. врем. правительства, до 1940 один из осн. экономич. центров Латв. республики. В 1940 Л. присоединена к СССР, в 1941 оккупирована герм. армией, освобождена 9.5.1945. В 1945–91 в составе Латв. ССР. В 1967 Л. приобрела статус «закрытого города», одна из гл. баз сов. Балт. флота. С 1991 в Латв. Республике.



Лиепая. Церковь Святой Троицы. 1742–58. Архитектор И. Х. Дорн.
Фото П. С. Павлинова

Центр. часть Л. (т. н. Старый город) со ср.-век. нерегулярной планировкой подверглась значит. разрушению в период 2-й мировой войны, реконструирована в 1953–57 (архитекторы В. Г. Круглов, М. Жагаре). Среди архит. памятников – лютеранские церкви Св. Анны (1587, перестроена в 1890–93; алтарь 1697, мастер резьбы Н. Сефренс) и Св. Троицы (1742–58; арх. И. Х. Дорн; резной дерев. алтарь и «герцогская ложа» в стиле рококо), православные церкви Св. Троицы (1867) и Свт. Алексия, митр. Московского (1905–07) в русском стиле, католич. собор Св. Иосифа (1894–1900, алтарь 18 в.; резиденция епископа Курземского); здания водолечебницы (1902) и рынка Петертиргус (1910). Сохранилось св. 200 дерев. строений 17–18 вв. (в т. ч. Дом ремесленников, дом Хойер, в котором в 1697 жил Пётр I). Памятник погибшим морякам и рыбакам в Приморском парке. Новый город (к северу от канала) включает район Кароста (первоначально воен. городок Порт имп. Александра III, позднее воен. порт), где сохранились постройки кон. 19 – нач. 20 вв.: здание Офицерского мор. дворянского собрания (ныне Историч. музей ВМС), православный Свято-Никольский мор. собор (1900–03, арх. Вас. А. Косяков), водонапорная башня (1905, выс. 37 м), тюрьма (гауптвахта; 1900; ныне музей). В микрорайоне Эзеркрасте – ц. Св. Мейнарда (перенесена из Ганновера в 2002).



Лиепая. Свято-Никольский морской собор. 1900–03. Архитектор Вас. А. Косяков.

Ун-т (основан в 1954 как педагогич. ин-т, совр. статус с 2008). Лиепайский музей (открыт в 1924; здание 1901, архитекторы Э. фон Ине и М. П. Берчи); худож. галереи. Театр (1907; здание 1912–15; в 1930-е, 1960–70-е гг. работала оперная труппа), кукольный театр. Гор. симфонич. оркестр (1882). Осн. концертные площадки: здание лютеранской ц. Св. Троицы (с органом мастера Г. А. Контиуса, 1773–80), Дом гор. латыш. об-ва (2004), концертный зал под открытым небом «Вей, ветерок!». Аллея славы латв. музыки (2006). Ежегодно проводятся муз. фестивали – рок-музыки «Лиепайский янтарь» (с 1968, в августе), «Фестиваль фортепианных звёзд» (с 1993, в марте), «Baltic Beach Party» (с 2001, в июле), органной музыки (с 2002, в сентябре).

При спортивном клубе «Лиепаяс Металургс» созданы хоккейная (5-кратный чемпион Латвии) и футбольная (чемпион Латвии, 2005 и 2009) команды; первая выступает в одноим. ледовом дворце (1998; ок. 1140 мест), вторая – на стадионе «Даугава» (св. 5 тыс. мест). В 2008 открыт многофункциональный спортивный центр. Проводятся авторалли «Курземе» и междунар. шахматный турнир «Лиепаяс Рокаде».

Л. – приморский климатич. и бальнеогрязевой курорт. Климат характеризуется мягкой зимой (ср. темп-ра января –2 °С) и умеренно тёплым летом (ср. темп-ра июля ок. 17 °С); осадков 630 мм в год. Наряду с климатотерапией и мор. купаниями проводится лечение торфяными грязями (из озёр Лиепаяс и Саулес-Муска) и минер. водой (бромистая хлоридная натриевая; выведена в 1976 на поверхность с глубины 1280 м), которая применяется для ванн. Лечение больных с заболеваниями опорно-двигательного аппарата, периферич. нервной системы, гинекологич. заболеваниями.

Традиционно в экономике города ведущую роль играет обслуживание портовой деятельности и курортного хозяйства. Грузооборот порта ок. 4,4 млн. т (2009; 3-е место после Вентспилса и Риги), осн. грузы: зерно, металл и металлопродукция, лесоматериалы, нефть и нефтепродукты. Л. – 2-й после Риги индустриальный центр Латвии. Ведущее пром. предприятие – передельный металлургич. завод «Liepājas Metalurģs» (единственное металлургич. предприятие в странах Балтии), производит сортовой прокат, холодноотянутую проволоку, гвозди, литейную продукцию и др. Фабрика «Lauma» (женское бельё), предприятия пищевой пром-сти; производ-стройматериалов. В пределах Лиепайской спец. экономич. зоны (создана в 1997) наряду с логистич. компаниями (осуществляют экспедиторские, складские и др. услуги) действуют завод «Tosmares kuģubūvētava» (судостроение и ремонт), предприятия по металло- и деревообработке, переработке рыбы и др.