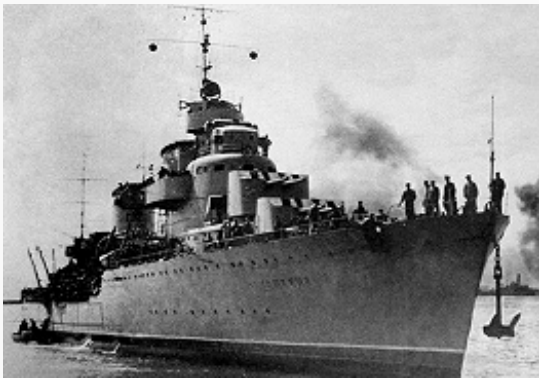


# ЛИДЕР

Авторы: С. Л. Ташлыков



Лидер «Ташкент». Фото. Кон. 1930-х гг.

ЛИДЕР (от англ. leader – ведущий) в ВМФ, боевой надводный корабль подкласса эскадренных миноносцев, с большими водоизмещением (до 3 тыс. т) и скоростью хода [до 43 узлов (80 км/ч)], с усиленным арт. вооружением. Предназначался для вывода (лидирования) эсминцев в групповую торпедную атаку и их арт. прикрытия. Первые Л. появились в Великобритании в конце 1-й мировой войны, затем строились в США,

Франции, Германии, Италии и др. странах. Наибольшее развитие Л. получили в межвоенный период. В сов. ВМФ создание Л. началось в 1932. К началу Вел. Отеч. войны построено 6 кораблей (3 – типа «Ленинград», 1– «Минск», 2– «Орджоникидзе»); ещё один Л. («Ташкент») по заказу СССР построили в Италии. В ходе 2-й мировой войны Л. осуществляли противовоздушное и противолодочное охранение кораблей и мор. конвоев на переходах морем, арт. поддержку войск на приморском направлении, вели разведку, решали др. задачи, но ни разу не применялись для вывода кораблей в торпедные атаки. Сов. Л. «Баку» в 1942 совершил переход Северным морским путём из Владивостока в Ваенгу (ныне Североморск) и вошёл в состав Сев. флота. В ходе боевых действий ВМФ СССР потерял 4 Л. («Минск», «Москва», «Харьков», «Ташкент»), один из них («Минск») был поднят и введён в строй. Большинство Л. иностр. флотов в 1943–44 переклассифицированы в лёгкие крейсера, а после войны – в эсминцы 1-го класса или эскортные корабли. В СССР в 1949 подкласс Л. ликвидирован, а оставшиеся в строю переключены в эсминцы. Иногда термин «Л.» употребляется для

обозначения корабля (судна), возглавляющего или ведущего в группе, караване судов или флоте, снаряжаемом для выполнения к.-л. задач (работ).

## **Литература**

Лит.: Шершов А. П. История военного кораблестроения. СПб., 1994; История отечественного судостроения. СПб., 1996. Т. 4; Доценко В. Д. История военно-морского искусства. М., 2003. Т. 2. Кн. 1; Качур П. И., Морин А. Б. Лидеры эскадренных миноносцев в ВМФ СССР. СПб., 2003.