

ЛОНГ-БИЧ

Авторы: С. Г. Павлюк



Лонг-Бич. Панорама города.

Фото Brian McStotts/mcshots.com

ЛОНГ-БИЧ (Long Beach), город на юго-западе США, юж. пригород Лос-Анджелеса. Нас. 464,5 тыс. чел. (2010; в т. ч. св. $\frac{1}{3}$ – латиноамериканцы, 15% – афроамериканцы, 12% – выходцы из стран Азии, гл. обр. Камбоджи, Вьетнама, Филиппин и др.); входит в состав гор. агломерации Лос-Анджелеса. Расположен на побережье бухты Сан-Педро Тихого ок. Крупный мор. порт. Аэропорт.

Приморский климатич. курорт.

В кон. 18 в. на месте совр. Л.-Б. существовало исп. ранчо (территория передана М. Ньюто в 1784). В 1834 разделено на шесть частей. Статус города и совр. назв. с 1888. В 1933 пострадал от сильного землетрясения.

Как курорт Л.-Б. известен с нач. 20 в. Мягкий мор. климат (ср. годовая темп-ра ок. 16 °С), широкий песчаный пляж (длина ок. 13 км), богатая субтропич. растительность. К юго-западу от города – о. Санта-Каталина (зона отдыха и купаний), к юго-востоку – приморские курорты Ньюпорт-Бич и Ошенсайд.

Среди архит. памятников Л.-Б. – комплексы поместий Лос-Аламитос (гл. дом из кирпича-сырца, 1-я пол. 19 в.; сад, 1920–36) и Лос-Серритос (1844–80-е гг.), здание Междунар. начальной школы (1998–99, арх. Т. Мейн).

Ряд НИИ, занимающихся проблемами изучения и охраны моря. Кампусы Ун-та Деври (1931), Калифорнийского ун-та в Л.-Б. (1949, совр. статус с 1972), ряда негосударств. вузов; гор. колледж (1927) и др. Мор. музей на борту быв. брит. океанского лайнера

«Куин Мэри» (построен в Глазго в 1936, в Л.-Б. с дек. 1967; помещения судна с интерьерами в стиле ар-деко используются также для проведения собраний, съездов, презентаций, выставок, шоу и др.). Среди др. музеев – худож. музеи Л.-Б. (1950) и Калифорнийского ун-та в Л.-Б. (1973), Музей лат.-амер. иск-ва (1996). Театры: «Лонг-Бич плей хаус», «Сентер тиэтр», «Террас тиэтр», «Интернашенал сити тиэтр». Гор. Тихоокеанский аквариум (1998; до 1,5 млн. посетителей в год). Ежегодный кинофестиваль.

Крупный центр парусного спорта. В 1976–83 в Л.-Б. проходил этап чемпионата мира [«Формула-1»](#) – Гран-при США – Запад; ныне на гор. трассе проводится амер. гоночная серия «Champ Car».

Ведущие отрасли пром-сти: авиационная – заводы компаний «Boeing» (1941, до 1997 «McDonnell-Douglas»); в годы 2-й мировой войны выпускал военные, в т. ч. «летающие крепости» B-17, и военно-транспортные самолёты; крупнейший гор. работодатель) и «Gulfstream Aerospace Corp.»; электронная – головные офисы и предприятия компаний «US Epson» (амер. филиал япон. фирмы «Seiko Epson Corp.»; произ-во принтеров, сканеров и др. компьютерных периферийных устройств) и «Pioneer Electronics (USA)» (амер. отделение япон. корпорации «Pioneer Corp.»; цифровые аудио-, видеоаппаратура и др. электронные устройства). Произ-во узлов и деталей для автомобилей (завод «TABC Inc.» компании «Toyota Motor North America» – дочерней структуры япон. концерна «Toyota Motor»). Важное место в экономике города занимает сфера услуг, в т. ч. услуги здравоохранения (ряд клиник, головные офисы организаций социального страхования), рекреационные, транспортные. Грузооборот мор. порта 78 млн. т (2007; 4-е место в США) и 7,3 млн. контейнеров ДФЭ (2-е место после Лос-Анджелеса). В Л.-Б. и окрестностях – добыча нефти, нефтеперерабатывающие предприятия.