



# ЛИХТЕР

Авторы: В. С. Амелин

---

ЛИХТЕР (голл. *lichter* – портовая баржа), морское несамоходное грузовое судно трюмного типа с водонепроницаемыми люковыми закрытиями, без надстроек и рубок; применяется в качестве перевалочного транспортного средства на мелководных участках между глубокосидящим мор. судном и портом (берегом). Л. могут иметь собств. грузоподъёмные устройства, а также спец. усиления для эпизодич. плавания в битом льду. Для обеспечения междунар. перевозок стандартизуются по габаритам и грузоподъёмности (от 140 до 7000 т). Л. транспортируются буксирными судами (поодиночке или в судовых составах) либо на лихтеровозах – специализир. судах для перевозки груза в Л. или баржах. По назначению различают лихтеровозы океанские, обеспечивающие большие устойчивые грузопотоки между крупными портами отд. регионов, и лихтеровозы, осуществляющие перевозки Л. между мелководными и слабооборудованными портами одного региона. В зависимости от метода грузообработки и грузоподъёмности одного Л. лихтеровозы разделяют на типы (ЛЭШ, Си-Би, Баколайнер, Бакат и ФЛЭШ). Напр., на лихтеровозы типа ЛЭШ (*LASH – lighter aboard the ship*) Л. перегружают козловым краном грузоподъёмностью 500 т (макс. грузоподъёмность Л. 370 т); на лихтеровозах Си-Би (*Sea-Bee*) подъёмно-спусковые операции осуществляют с помощью расположенного в корме лифтового подъёмника и транспортных тележек (макс. грузоподъёмность Л. 850 т).