



# ЛИНЧЁПИНГ

Авторы: Е. Е. Чиркова

ЛИНЧЁПИНГ (Linköping), город на юго-востоке Швеции, адм. центр лена Эстергётланд. Нас. 99,8 тыс. чел. (2010, с пригородами свыше 140 тыс. чел.). Расположен на р. Стонгон, близ её впадения в оз. Роксен (входит в систему Гёта-канала). Транспортный узел. Через Л. проходят гл. ж.-д. магистраль Швеции Стокгольм – Мальмё и трансъевропейская автомагистраль Хельсинборг/Дания – Стокгольм. Междунар. аэропорт.

Основан ок. 1100, с сер. 12 в. епископская резиденция. Столкновение в Л. в 1600 сторонников *Сигизмунда III* Вазы и *Карла IX*, вошедшее в историю под назв. «Линчёпингская кровавая баня», послужило поводом к польско-швед. войнам, длившимся до 1629. В 1700 город почти полностью уничтожен пожаром; в нач. 18 в. отстроен заново. Развитию Л. способствовало строительство Гёта-канала (1832) и Кинда-канала (1870), а также ж. д. Стокгольм – Мальмё (2-я пол. 19 в.). В 1-й пол. 20 в. Л. становится крупным центром машиностроения Швеции: здесь были созданы первые авиац. заводы концерна SAAB (2-я пол. 1930-х гг.), предприятия по произ-ву локомотивов и электровозов, автомобилей и др.



Линчёпинг. Вид центра города.

Фото Daniel Larsson

В центре города расположены романская ц. Св. Лаврентия (12 в., верх башни перестроен в стиле барокко в 18 в., неф перестроен в 1798–1801), готич. собор Святых Петра и Павла на пл. Стурторгет (храм зального типа, ок. 1230–1520; зап. фасад с башней – 1877–86, арх. Х. Зеттервалль; сев. портал трансепта – ок. 1230; юж. портал трансепта – ок. 1310, рельефы 1320-х гг.; в алтаре – триптих худ. Х. Сёренсена, 1935), соборная гимназия (14 в., перестраивалась ок. 1700 и в нач. 19 в.), епископский дворец (1733–34, на месте францисканского монастыря, основанного в 1278), дома 15–

18 вв.; дерев. застройка ул. Хуннебергсгатан. Сохранились постройки в стилях классицизма (дом консистории, 1826; Бельведер, 1881), неоготики (Госбанк, 1903, арх. Ф. Линдструм), модерна (театр, 1902–03, арх.

А. Андерберг; гостиница «Центральпалатсет», 1907–09), нац. романтизма (католич. школа, 1914–1915, арх.

А. Брунског), функционализма (вилла Функис, 1929). Концертный и деловой центр «Arenabolaget» (1987, ок. 4 тыс. мест); концертно-спортивный комплекс «Cloetta Center» (2004, одна из крупнейших крытых площадок Швеции, ок. 11 тыс. мест).

Важный образоват. центр региона. Высшая кафедральная школа (1627). Ун-т Л. (1970). Историч. музей под открытым небом (дерев. постройки из районов Юж. Швеции); среди др. музеев – краеведческий лена Эстергётланд (1884), городской (1901), спичек (1948), воен.-возд. сил, орнитологический, писателя В. *Рюдберга*.

Симфонич. оркестр Л. На базе ун-та Л. действуют разл. студенч. муз. коллективы. В городе проводится неск. музыкальных фестивалей, в т. ч. фестивали джаза и блюза (март – апрель), студенч. оркестров (май), камерной музыки (август), фольклорной музыки (октябрь). Ежегодный фестиваль шоколада (февраль – март).

Основа гор. экономики в нач. 21 в. – сфера услуг (занято ок. 80% работающих, в т. ч. в образовании, науке и

культуре – ок. 19%, социальной сфере и здравоохранении – ок. 18%, финансовом секторе – ок. 17%, торговле и связи – ок. 15%, адм. секторе – ок. 7%). Л. – важный административно-деловой центр региона. Здесь расположены представительства нескольких крупных междунар. компаний («Ericsson», «Motorola», «Toyota Industries», «Hewlett Packard»), головные офисы ряда нац. компаний. Важное значение имеет обслуживание активно расширяющегося сектора ИТ и телекоммуникаций (в т. ч. разработка корпоративного программного обеспечения, аналитика в области ИТ, технич. и программное обеспечение в сфере телекоммуникаций), оказание бизнес-аналитич. и консалтинговых услуг. Ок. 250 профильных фирм действуют в рамках науч. парка «Мьердеви» (Mjärdevi; 1984; осн. специализация – разработки в области автоматизир. технологий, электроники и микроэлектроники, защиты окружающей среды, телекоммуникаций и мультимедиа, мед. технологий). Динамично развивается рекреационный и деловой туризм, в т. ч. международный.

Л. остаётся одним из важнейших центров авиастроения Швеции. Здесь расположены подразделения «SAAB Group» – компании «SAAB Aerostructures» (разработка и произ-во материалов, комплектующих, агрегатов для гражд. и воен. самолётов), «SAAB Aerosystems» (разработка и произ-во оборудования, систем безопасности, программного обеспечения – тестирующего, контрольного, и др.). Среди др. высокотехнологичной пром. продукции – материалы и компоненты для автомобилей, систем кондиционирования и контроля качества воздуха, а также контрольно-измерит. приборы (в т. ч. для учёта энерго-, водо- и газопотребления), мед. оборудование (в т. ч. рентгенографическое), биотехнологич. продукция для фармацевтич. промышленности.

## Литература

Лит.: Linköpings domkyrka. Stockh., 1986–2001. Vol. 1–3.