



ЛЕНУАР

ЛЕНУАР (Lenoir) Этьенн (Жан Жозеф Этьенн) (12.1.1822, Мюсси-ла-Виль, Вел. герцогство Люксембург – 4.8.1900, Варенн-Сент-Илер, Франция), франц. изобретатель бельгийского происхождения, один из создателей двигателя внутр. сгорания (ДВС). С 1838 жил в Париже, работал официантом. В 1840-х гг. занялся изобретательством. В 1860 сконструировал и запатентовал ДВС мощностью ок. 8,8 кВт (12 л. с.), который представлял собой одноцилиндровую горизонтальную машину двойного действия, работавшую на смеси воздуха и светильного газа с зажиганием от постороннего источника (кпд не превышал 4,65%). Поршень всасывал газоздушную смесь, затем она поджигалась электрич. искрой и результирующий взрыв на оставшемся отрезке пути поршня производил полезную работу. То же самое происходило и по др. сторону поршня. ДВС имел ряд недостатков, однако в мелких установках первоначально получил некоторое распространение (построено ок. 500 шт.), гл. обр. во Франции (был установлен на лодке, затем его пытались приспособить к дорожной повозке с рулевым колесом). Вытеснен более совершенным двигателем конструкции Н. А. [Отто](#).

Л. изобрёл также технологию получения гальванопластических копий (1851), электрич. тормоз (1855), пишущий телеграф (1865). В годы франко-прус. войны участвовал в обороне Парижа (1870–71) и в награду за проявленный героизм получил франц. гражданство.