



КУРАСИКИ

Авторы: А. Г. Хропов

КУРАСИКИ, город в Японии, префектура Окаяма. Нас. 477,9 тыс. чел. (2009).

Расположен на юго-западе о. Хонсю, у впадения р. Такахаси во Внутреннее Японское море. Транспортный узел. Через К. проходят: линия «Токайдо-Санъё» (Токио – Фукуока) высокоскоростной ж. д. «Синкансен» (1975), автострады «Санъё» (1988; Кобе – Симоносеки) и «Сето – Тюо» (Курасики – Сакаиде; её участок Сето – Охаси – система из 6 двухъярусных мостов и 5 виадуков, 1978–88; общая длина 13,1 км; обеспечивает автомобильное и ж.-д. сообщение К. с г. Сакаиде на сев. берегу о. Сикоку). Мор. порт Мидзусима (административно объединяет две гавани и контейнерный терминал на искусств. острове).

В период *Хэйан* (794–1185) поселение на месте будущего города было ареной борьбы кланов *Минамото* (Гэндзи) и *Тайра*. В эпоху Эдо (1603–1868) получил развитие как порт и торговый центр; непосредственно подчинялся *сёгунату*. Статус города с апр. 1928. В авг. 2005 в состав К. включены города Маби и Фунао.

В центре К. – старинный торговый квартал Бикан с крытыми черепицей зданиями складов («кура») и домами торговцев («мачия») 17–18 вв., в т. ч. дома Охара (1795) и Охаси (1796). Многофункциональный комплекс «Курасики Айви-сквер» (кирпичное здание текстильной фабрики, 1888, реконструкция – арх. Сидзутаро Урабе, 1974). Здание муниципалитета К. (1958–60, арх. Кэндзо *Тангэ*). Ун-ты (негосударств.): Сакуё (1930; совр. статус с 1966), мед. ухода (1991), науки и искусства (1995), Окаяма-Гакуин (2002). Музеи: художественный Охара (1930; первый в Японии музей зап. иск-ва; в здании 1930 в стиле *неоклассицизма*, новое крыло, 1961, арх. Урабе), худож. ремёсел (1948), археологич. (1950; оба – в реконструированных зданиях складов), городской художественный (1983), игрушки (св. 40 тыс. нар. игрушек и кукол из разных стран), мечей (2002).

Крупный пром. центр. Наиболее развиты нефтепереработка (действуют 2 НПЗ: «ENEOS» компании «Nippon Oil Corp.», мощность 250 тыс. барр./сут, и «JOMO» компании «Japan Energy Corp.», 205 тыс. барр./сут), чёрная металлургия (предприятия «JFE Steel Corp.», «Tokyo Steel Manufacturing Co.»), машиностроение (предприятия компаний «Sumitomo Heavy Industries» – разл. пром. оборудование, в т. ч. прессы для пластмасс, системы обработки материалов; «Mitsubishi Motors Corp.» – автомобили) и химическая пром-сть (компании «Mitsubishi Chemical Corp.» и др.; произ-во синтетич. волокон – «Kuraray Co., Ltd.»). Произ-во стройматериалов. ТЭС «Тамасима» (мощность 120 МВт) и «Мидзусима» (72 МВт).