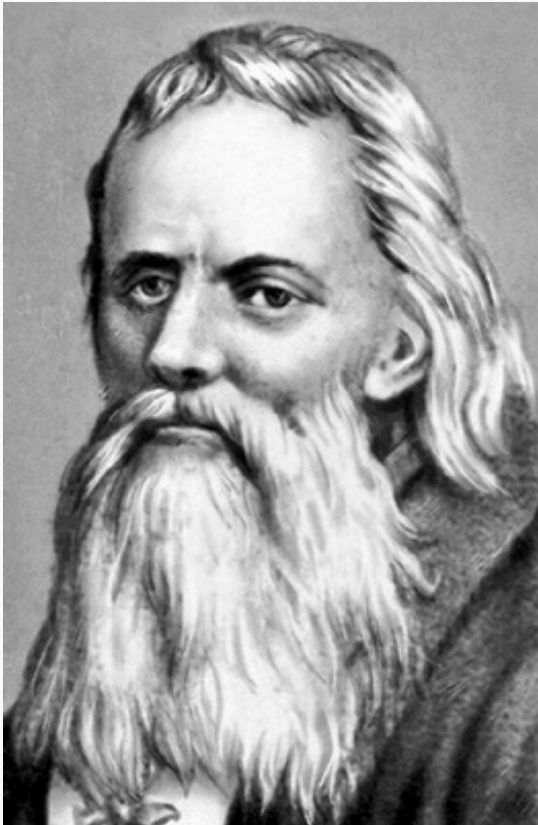


## КУЛИБИН



КУЛИБИН Иван Петрович [10(21).4.1735, Нижний Новгород – 30.7(11.8).1818, там же], рос. механик-самоучка. Из семьи мелкого торговца. Смолоду занимался изготовлением разных замысловатых механич. устройств (напр., флюгеров и особенно дерев. механизмов стенных часов). Благодаря денежному содействию нижегородского торговца М. А. Костромина К. смог всерьёз заняться изучением сложных часовых механизмов. В 1764–67 изготовил часы величиной с гусиное яйцо, в которых помимо циферблата были створки, каждый час открывавшие крохотную сцену, где разыгрывалось театральное действие «Воскресение Христа» (находятся в собрании

Эрмитажа). В 1769 преподнёс их имп. Екатерине II, которая назначила его руководителем механич. мастерской Петерб. АН. К. сконструировал также «планетные» карманные часы, в которых применил компенсационное устройство новой системы; кроме часов, минут и секунд они показывали месяцы, дни недели, времена года, фазы Луны; создал проекты башенных часов, миниатюрных «часов в перстне» и др. Кроме того, К. самостоятельно изучал химию, физику, математику, механику, писал оды. В 1770-х гг. К. спроектировал дерев. одноарочный мост с пролётом 298 м (вместо обычных 50–60 м) через Большую Неву, предложив использовать оригинальные фермы с перекрёстной решёткой. В дек. 1776 сделал модель этого моста в  $\frac{1}{10}$  натуральной величины, которая была испытана перед собранием учёных (Л. Эйлер и др.); позднее К. описал конструкцию в книге (1799). В

знак особого уважения Екатерина II в 1778 пожаловала К. золотую медаль для ношения на Андреевской ленте (медаль давала право посещать дворец). В 1779 сконструировал фонарь (прожектор), который усиливал излучение слабого источника. Это изобретение использовано в пром. целях – для освещения мастерских, судов и др. В 1787 освобождённый от заведования мастерскими, К. целиком отдался изобретательству: спроектировал мельницы без плотин, «подъёмное кресло» (лифт), трёхколёсный экипаж («самокатку»), приводившийся в движение человеком на запятках, оптич. телеграф, протезы («механич. ноги») и др. В 1792 избран чл. С.-Петербур. вольного экономич. об-ва. В 1801 К. уволен из АН и вернулся в Нижний Новгород, где до конца жизни занимался составлением проектов машинных судов. В конце жизни увлёкся созданием вечного двигателя и, потратив все свои сбережения на несбыточную мечту, умер в бедности. Гл. изобретения К. не были претворены в жизнь.

## Литература

Лит.: Свиныин П. Жизнь русского механика Кулибина и его изобретения. СПб., 1819; Пипуныров В. Н., Раскин Н. М. И. П. Кулибин. Л., 1986; Шикман А. П. Деятели отечественной истории. Биографический словарь-справочник. М., 1997. Кн. 1; Сухарева О. В. Кто был кто в России от Петра I до Павла I. М., 2005.