



# КРИГЕР

Авторы: А. Н. Нарбут

---

КРИГЕР Анатолий Маврикиевич (6.6.1910, Краматорск – 25.5.1984, Москва), рос. конструктор в области автомобилестроения, засл. деят. науки и техники РСФСР (1972). По окончании в 1932 Московского автотракторного ин-та (с 1939 МАМИ) работал на Горьковском автозаводе (ГАЗ) инженером, с 1937 – начальником КБ двигателей и шасси, помощником гл. конструктора, с 1946 – зам. гл. конструктора. Участвовал в разработке легковых (ГАЗ-11-73 и ГАЗ-М1) и грузовых (ГАЗ-51 и ГАЗ-63) автомобилей, а также, в 1941–45, – лёгких танков Т-60 и Т-70 (совм. с А. А. [Липгартом](#), Н. А. [Астровым](#) и др.). С 1948 гл. конструктор Кутаисского автозавода (КАЗ). С 1954 по 1982 гл. конструктор автозавода им. И. В. Сталина (ЗИС, с 1956 ЗИЛ). В 1955 под рук. К. были выпущены первые в СССР междугородние автобусы ЗИЛ-127, в 1957 – городские автобусы ЗИЛ-158. Возглавлял работы по созданию грузового автомобиля ЗИЛ-130 (выпускался с 1964 по 1994) и его модификаций. В 1969–1972 руководил разработкой семейства трёхосных грузовых автомобилей для завода КамАЗ. Одновременно в 1963–80 заведовал кафедрой «Автомобили и двигатели» (с 1967 проф.) завода-вуза при ЗИЛе (с 1996 МГИУ). Гос. пр. СССР (1943, 1947, 1967, 1972).